自由黨 2021/2022 年度財政預算案期望

新冠肺炎疫情重創全球經濟，特區政府過去一年雖然已推出四輪防疫抗疫基金及動用大量資金抗疫，但是疫情並未遏止，第四波疫情更見嚴峻，而且持續不斷，對市民日常生活，以至各行各業造成前所未見的影響，尤其是食肆晚市續禁堂食，健身室、美容院等十三類處所更面對停業打擊，結業潮一觸即發，失業率預計會進一步飆升。

眼見不同行業、商舖因為疫情無法正常經營，又無力應付高昂的租金及向員工支薪，百業蕭條將進一步令民生困苦，社會不寧，「保企業、保飯碗」是特區政府當前急務。自由黨多年前已倡議特區政府在有需要時可以運用外匯基金滾存的累計盈餘，回饋社會。以目前外匯基金總值四萬四千多億元，有逾八千億元屬累計盈餘，特區政府只需撥出當中的二千億元推行保企業、保就業、救經濟的措施，便已經綽綽有餘，同時也可減輕財赤壓力，又不會影響本港金融體系和港元穩定。鑑於現在正是「抗疫救市，紓解民困」的非常時刻，特區政府好應該靈活變通。

自由黨期望財政司司長可以在新一份預算案中因應疫情對香港經濟的衝擊，聚焦工商界需要，特別針對中小企業，提出有效的紓困措施，以解決當前困局，重啟香港經濟發展。我們的具體建議如下，期望特區政府可以積極回應：

1. **推行「2+2」免租方案** - 由特區政府根據《預防及控制疾病條例》（第 599 章）訂立緊急規例，立法規定業主需在指定時間內免租，做法可參考新加坡方案，特區政府代受影響的租戶向業主繳付兩個月租金，業主則同時減免租戶另外兩個月租金，合共減免商戶四個月租金，減輕業界負擔。

2. **補貼商業借貸利息 2 厘，暫訂為時六個月** - 由特區政府代向銀行或財務機構貸款周轉的商戶繳付貸款利息，以解受疫情影響的中小企及商戶燃眉之急，為公平起見，自由黨建議申請的商業機構若轉虧為盈，或賺得盈利，便需交還利息。

3. **重推「保就業」計劃 -** 在第二輪「防疫抗疫基金」推出的八百億元「保就業」計劃是最能夠達到撐企業、保就業的目的，特別是保住一些需專門訓練及技術員工。但隨著十一月底計劃結束後，各行業均傳出裁員潮，為減企業倒閉潮及進一步推高失業率，自由黨建議政府再推一期四百億元的「保就業」計劃，以協助僱主出糧，保住員工，同時亦為自僱人士稍紓生活壓力。惟當局應汲取之前經驗，生意逆市上升的行業如超市不應再獲資助，資助應精準幫助有需要行業。自由黨認為，如有申請過保就業計劃的企業或公司，於2020 年年結時有盈餘，應將已取的資助連同利息退回給政府。

4. **派發電子消費券** – 政府於 2020 年中派發的一萬元現金，適逢第三波疫情爆發，令不少商戶推出的購物優惠落空，加上市民將現金多已用於購買防疫用品，對提振市道作用有限，故自由黨建議政府仿效澳門、內地、台灣、南韓、新加坡等地的做法，分開數月向市民派發有使用期限及金額不大的消費券，以鼓勵本地消費，為不同業界帶來漣漪效應，帶動零售、批發、飲食、進口、運輸物流、廣告等行業。同時，自由黨認為政府應研究派發電子消費券，趁機推行八達通實名制，並利用八達通為平台發放電子消費券。但自由黨希望政府在撤銷「599」的情況下，即疫情完結後才派電子消費券，令其更能發揮振興經濟之效。

5. **提高再培訓津貼** – 經濟低迷，不少行業的員工需放無薪假或失業，期間希望可報讀再培訓課程，以備重投職場。雖然《2020 年施政報告》提出再培訓局將於 2021 年 1 月推出為期半年的第三期「特別‧愛增值」計劃，學員名額增加一倍至 20,000 名，但培訓津貼仍維持最多$5,800。自由黨建議政府調高學員津貼至每月最高$9,000（平均每日$350），以冀為失業及就業不足人士提供資金支援，維持基本生計。

6. **加大「百分百擔保特惠貸款計劃」的承擔** – 現時在「中小企融資擔保計劃」下推出的「百分百擔保特惠貸款計劃」主要協助企業發放僱員薪金及繳交租金。但經歷過十一個月漫長的經濟低迷後，很多企業已面臨資金「乾塘」的境地，儘管政府於 2020 年 9 月優化計劃，將最高貸款額由原來僅涵蓋企業 6 個月租金和僱員薪金增加至 12 個月，上限由 400 萬元增至 500 萬元，也仍然不足應付持續的困境。即使銀行因應惡劣的經營環境推出「還息不還本」安排，但很多中小企已無力還息。為更有效協助企業解決現金周轉壓力，政府應考慮進一步加大計劃的承擔額、將貸款上限再提高至 1,000 萬元、延長計劃的還款期至六年、延長計劃的還息不還本安排至兩年，讓企業能夠更靈活地運用資金，以發揮及時雨的作用，渡過困境。

7. **延長及伸延「還息不還本」安排** – 雖然金管局於 2020 年 9 月公布延長銀行“預先批核還息不還本”計劃多 6 個月至 2021 年 4 月，但由於疫情的打擊持續，自由黨建議再將「還息不還本」安排延長至少多 6 個月，並盡量伸延至適用於所有類型的銀行貸款及盡量讓更多的客戶可以申請，使該些需償還貸款的中小企、供樓人士和市民有喘息空間。這對於需要供舖的業主來說，亦可望有較鬆動的減租空間，與租戶共度時艱。

8. **豁免商業登記費** – 受新冠狀病毒肺炎疫情影響，經濟市道依然疲弱，飲食業、零售業及運輸業均處於嚴冬；自由黨希望政府給予業界喘息的空間，延續豁免商業登記費一年。

9. **寬免 2021/2022 年度全年住戶和非住宅物業的差餉及調高季度上限至 10,000 元** – 自由黨建議當局寬免 2021/2022 年度的全年差餉，並且將上限增至每季度 10,000 元。

10. **寬免 2021/2022 年度全年住戶和非住宅物業的地租及調高季度上限至 10,000 元** – 自由黨建議當局寬免 2021/2022 年度的全年地租，並且將上限增至每季度 10,000 元。

11. **減免政府旗下所有短期租約的租金** – 政府繼續減免所有短期租約用地(包括公眾街市檔口、零售商舖及物流用地)75%的租金，為期一年。如在較早前的紓困措施已獲得優惠或取得更大減幅的用地，則以較高減幅為準，並將其減租期限延伸一年至 2022 年 3 月 31 日止。

12. **推行商住電費、煤氣及石油氣補貼計劃** – 自由黨期望，當局可以推出為期 12 個月的商業及住戶的電費、煤氣及石油氣補貼計劃；商業和住戶電費的年補貼額分別為 20,000 元及 5,000 元，而商業和住戶煤氣、石油氣費用年補貼額分別為 10,000 元及 5,000 元。

13. **向商戶食水、排污費及工商業污水附加費減免 75%** – 自由黨希望相關措施可以持續 12 個月，並減免商戶水費 75%，上限為 30,000 元，而亦須將工商業污水附加費減低 75%，上限為 22,500 元，以回應當今的惡劣營商環境。

14. **豁免政府商業收費/牌照費** – 在新一個財政年度中可免則免、可減則減，並擴大豁免範圍，去年財政司司長已應自由黨要求，豁免中小企，包括物流、零售、飲食及旅遊業等 27 類的政府收費/牌照費一年，其後增加至 35 類，為減企業負擔，建議豁免 35 類的

政府收費/牌照費延至 2022 年 3 月 31 日；鑑於疫情打擊百業，自由黨促請政府全面豁免所有商業政府收費/牌照費，包括：

11 類食肆牌照、暫准牌照、酒牌、限制出售食物許可證、屠房牌照、海魚養殖業牌照新申請或續期費用。

豁免中藥材批發商和零售商，及中成藥製造商、批發商、零售商和展銷等牌照相關費用。

至於航運方面，除已豁免船隻的牌照費及檢驗費外，船上其他政府收費，包括海上無線電(本地船隻)牌照費、持牌渡輪的擁有權証明書費、航速豁免証書費、長度豁免証書費、香港防止油類及空氣污染証明書及增補費等等，均應一律豁免。

15. **暫停中小企預繳稅** - 上年度付稅少於 200 萬港元或以下的中小企暫停預繳稅及取回未對沖的預繳餘款 - 鑑於中美貿戰、反修例風波及疫情多重打擊，政府應該與市民共渡時艱，自由黨建議當局馬上停止上年度付稅少於 200 萬港元或以下的工商企業繳付預繳稅稅款，如上年度的預繳稅還有對沖稅款後的餘額，當局應退回相關款項，以協助中小企業應對當前的困難。

16. **退還薪俸稅** – 許多中產都有沉重的經濟負擔，同樣面對著資金周轉的問題，故建議向納稅人退還薪俸稅 100%，上限為 50,000 元。

17. **政府協調及優化多個中小企信貸融資計劃** – 不少業界反映，政府當局現時推出的多項信貸融資計劃，皆並非完全切合業界當前所需。該等計劃除了申請程序繁複、息率不低，銀行更有可能「落雨收遮」，特別對於中小企，往往要求他們具物業抵押或營業額證明。自由黨建議，政府應為中小企貸款提供百分百擔保，並因應現時利息過高，而須參考漁業貸款等安排，提供低至 1 厘息率，並由政府官員作出積極的協調以掃除障礙，幫助他們資金週轉。

18. **向開拓本地市場的中小企參展商提供支援** - 在全球疫情影響下，各地往來的旅客絕迹，以致本港企業的出口推廣活動幾近陷於停頓。不少商戶都希望轉為加強開拓本地內銷市場，以盡量擴大業務空間，維持經營。雖然政府推出了「會議展覽業資助計劃」，又在《2020 年施政報告》提出擴大「中小企業市場推廣基金」資助範圍，涵蓋由具良好往績的機構舉辦，以「本地市場」為目標及具規模的展覽會，和由貿發局及有良好信譽和往績的展覽商舉辦的網上展覽會，但是，有關資助未必能有很大部分實際落到參展的

中小企身上，自由黨建議政府採取進一步措施，為中小企參展商作出到位的支援。

19. **補貼保險費開支** – 在疫情影響下，各行業均受衝擊，但不論開業與否，均須繳交固定的保險費，包括勞保及第三者保險；另外，保險費卻逆市飆升，如的士，短短兩年就先後增加了三次保費，現時按法例規定購買的第三者保險，其費用高達四至五萬元，市場甚至出現有的士因車齡高及司機年紀老邁而未能購得保險，車輛被迫閒置，建議政府向企業及公交提供保險費用補貼，以減經營成本。

20. **補貼大鵬灣領港費** – 自 2020 年 1 月 1 日起，遠洋貨船經大鵬灣前往深圳鹽田港或香港，除繳付內地水域的領港費外，還需繳付香港的領港費用，估計船公司將需額外支付 4 億元的領港費，倘若船公司將因成本增加而減少遠洋貨船靠泊鹽田和香港，對香港的貿易及航運物流業造成衝擊。因此，希望司長考慮提供大鵬灣百分之五十的領港費補貼，藉減低船公司的成本，以保持遠洋貨船繼續靠泊香港的葵涌港。

21. **補貼機場貨運站處理費** – 香港的機場貨運站處理費為每公斤 1.48 港元起，但鄰近主要機場如廣州、深圳、新加坡及台北，其機場貨運站處理費則分別為每公斤 0.58 港元、0.46 港元、0.86 港元及 0.87 港元，削弱本港空運貨運的競爭力。因此，空運物流業界希望政府能降低機場貨運站的處理費或給予相應的補貼，如每公斤補貼 0.3 港元，為期六個月，以降低業界的營運成本及進一步提升本港空運服務的競爭力。

22. **支援航運物流業** – 因應近日香港疫情再度升溫，內地採取的防疫措施越趨嚴厲，陸路跨境貨運司機進行的核酸檢測已由最初的每七天收緊至現時每天，令司機苦不堪言；由於關口檢測需時，既增加貨運時間，亦影響司機收入；有部分居住內地的港人跨境司機更因內地的防控規定，有家歸不得，以上種種原因令跨境司機怨聲載道，更萌生去意。近日內地的防疫措施再進一步收緊，跨境司機如居住地點鄰近有確診者，將不獲入境兩個星期，令跨境司機的供應更為緊張。除陸路外，內地嚴謹的防疫措施亦影響水路。內地的 14 天隔離政策，令內河船的船員不願意走香港航綫，由於船員短缺，已令內河船的業務提前一個月春運假期暫停服務，但隨後是否能夠復航，有待船員的供應。由於陸路及內河運輸對本港的物流業至為重要，自由黨希望政府能夠向陸路跨境貨運司機及內河船提供補貼，以挽留人才，繼續支援本港的貨運業。

23. **擴展燃油補貼至所有商用船隻及陸路運輸車輛** – 自新冠狀病毒肺炎爆發以來，過去十一個月，各客、貨運輸業均受到嚴重的衝擊，但政府只向部分運輸業界提供燃油補貼，包括渡輪、專營巴士、的士及小巴等。事實上，提供居民或僱員服務的非專營巴士已因政府在家工作的措施而減少乘客量；校巴和學童車亦因不時停學及暫停面授課堂而受影響；另外，街渡與渡輪同樣因政府的防疫措施而令乘客量大減；還有跨境貨車，亦因內地的嚴謹檢疫而令跨境貨運減少。雖然預計當市民陸續接種疫苗後，疫情會逐步有所紓緩，但海、陸的客、貨運輸業要回復至疫情前，相信還需要一段時間，為減輕運輸業的負擔，希望政府擴展燃油補貼至所有商用船隻及陸上運輸工具，並提高三分之一的燃油補貼至二分之一，補貼期至 2022 年 3 月 31 日，以減營辦商的財政壓力。

24. **向商用車輛及本地船隻提供完善的支援** – 新冠狀病毒疫情持續不斷，導致經濟低迷，各行各業受衝擊，收入斷崖式下跌，雖然政府已因應經濟情況寬減運輸業界的車輛及本地船隻牌照費和檢驗費，但有關寬減對運輸業的整體成本是杯水車薪。恆常的維修保養有助確保運輸工具的安全性，減少不必要的意外發生，但面對入不敷支的問題，營運者只能盡量壓縮成本，包括減少維修保養，考慮到安全問題，自由黨希望政府可向商用車輛及本地船隻提供維修費補貼。

25. **設立「復業」津貼** – 為減新冠狀病毒肺炎疫情擴散，政府採取封關及 14 天強制隔離措施，導致跨境運輸停擺，跨境巴士及跨境渡輪，甚至旅遊巴士，停止服務至今已十一個月，一旦復業，為安全起見，無論跨境巴士及渡輪，還有旅遊巴士，均需要進行全面的大維修。但經歷近一年的「零」收入後，營辦商已山窮水盡，難有額外資源作維修保養；考慮到安全問題，希望政府提供支援，以協助業界「復業」。

26. **提供防疫清潔消毒津貼** – 自新冠狀病毒肺炎疫情爆發以來，各企業均加強消毒及清潔，如經營客運的營辦商為確保乘客能夠安心乘搭公交出行，除增加車廂清潔及消毒的次數外，還有營辦商斥資噴灑抗病毒的塗層。由於疫情嚴峻，令企業入不敷支，還要應付因加強清潔及消毒而增加的額外經營成本，就此，政府應考慮向企業及公交如渡輪及街渡；的士、小巴；甚至校巴/學童車和提供居民/僱員服務的非專營巴士等營辦商，提供防疫清潔消毒津貼。