2026至2027年度

財政預算案期望

自由黨
LIBERAL PARTY

2026年1月

自由黨 2026 / 2027 年度財政預算案期望

前言

當前香港經濟正穩步發展，在經濟結構調整階段，作為國際金融、貿易、航運、創科中心，我們除了要鞏固自身優勢，更要聚焦開拓更多新的經濟增長點，投資法治建設以優化投資環境，政府要為社會創造更多元、更多的優質就業機會，讓發展的成果更廣泛惠及不同階層，包括中產及夾心階層的市民。

自由黨建議，為了進一步振興經濟，政府應鼓勵不同團體及機構增辦類似墟市，例如參考零售業的「開倉特賣日」模式，集中推廣海味、電器、小型家電等具香港特色的商品。此外，政府亦應考慮推出新措施，如鼓勵公共交通營辦商推出晚間乘車月票或優惠車票、戲院提供夜場特惠票，或推動商場食肆在周末晚間設限時折扣，甚至可邀請明星或歌星舉辦快閃活動，舉辦夜間盛事，藉以帶動不同商圈的人流，持續振興夜間經濟，特別是飲食業及零售業，期望能把旅客留在香港。

1. 支援中小企措施

受惠於 2025 年訪港旅客人數的上升，涉及旅遊區的零售及餐飲業有回暖跡象，但位於民生區/非旅遊區的相關行業則因市民北上消費，仍面對經營壓力；與此同時，還有一些未能受惠於旅遊業的行業，卻又面對地緣政治不穩的影響如港口貨運業、公眾貨物裝卸業等，經營十分困難。在財政緊絀之下，感謝政府在去年仍向市民及企業提供支援措施。鑒於有預測政府能夠提早恢復經營帳目的盈餘，自由黨期望政府繼續推出支援措施，包括寬減或凍結政府（如牌照費）及公共事業的收費（如水、電、煤、石油氣）及減免房協和房委轄下商舖的租金。

2. 調低政府、房委會、房協、機管局等轄下商業處所和短期租約的租金

香港正處經濟轉型期，批發、零售、飲食等行業面對嚴峻挑戰，高租金、高成本是經濟轉型阻力之一。自由黨建議政府調低轄下商業處所合資格租戶和地政總署轄下合資格短期租約及豁免書（包括批發市場、公眾街市、商舖、物流及船廠用地、裝卸區等）的租金，房委會、房協、機管局等公共法定機構亦跟隨政府作出調整。我們希望政府帶頭減租，有助減輕各行業經營者的成本壓力，同時發揮示範作用，帶動私人業主跟隨，共同營造「同舟共濟」社會氛圍，促使整體社會的營商和生活成本降低，幫助本港經濟成功轉型。

3. 暫緩短期租約重新招標

由於短期租約是以價高者得，因此每次短期租約重新招標(翻標)，原租人為能夠繼續在原地運作，都會以較高的價錢投標，無疑增加經營者的成本；倘若未能中標，原租人須覓地搬遷，亦增加經營者的財政壓力。面對港口貨櫃吞吐量持續下跌，國際地緣政治不確定性加劇，經營環境仍未樂觀，希望政府暫緩與貨運物流相關行業的短期租約土地進行重新招標，並容許現有租戶以現行條款續租，除非另有政策考慮而須終止租約，或租戶選擇終止。

另外，就《施政報告》建議將短期租約土地的租期延長至最長 21 年，期望政府落實政策時，對於一些難以搬遷的行業，例如船舶維修業、公眾貨物裝卸業等，能夠無須重新招標而直接續約，以促進這些行業的持續發展。

4. 外傭開支扣稅

自由黨感謝財政司司長在 2022 年接納建議，設立住宅租金開支扣稅，以減輕無住宅物業的納稅人租住私人物業負擔，扣除上限為十萬元。另外，因應現時本港有 30 多萬家庭僱用外傭，當中有不少意見認為聘請外傭對日常開支造成壓力，自由黨建議政府推出外傭開支可作扣稅，扣稅金額可以外傭最低工資作為基數，藉以鼓勵中產家庭僱用外傭，並可釋放婦女勞動力至社會繼續工作。

5. 推出「累進式子女免稅額」鼓勵生育

現時本港生育率持續下降，加上人口老化問題會影響社會及經濟，因此，自由黨建議政府應透過提供更多誘因，以鼓勵市民生育。自由黨建議政府推出「累進式子女免稅額」，首名子女可免稅 15 萬元，第二名子女倍增至 30 萬元，第三名及其後的子女再倍增至 60 萬元，以加大力度鼓勵市民生育。

6. 持續發展「演唱會經濟」及舉辦各類盛事活動

自由黨建議政府繼續撥款鼓勵和協助不同機構舉辦盛事活動，如文化、藝術和體育活動、大型展覽、國際性博覽會、麻雀王大賽、紙牌比賽、賽馬活動等。此外，隨着啟德體育園落成啟用，香港發展演唱會經濟益見果效，啟德、亞博館、紅館和伊館等四處曾同日舉行演唱會，吸引了眾多內地和海外歌迷來港觀賞，使周邊商場暢旺起來。由於過夜旅客人均消費較高，自由黨建議政府擔起牽頭統籌角色，主動聯繫酒店、餐飲、零售、主題樂園、旅遊平台等業界共同協商，推出如「演唱會加酒店」、「演唱會加飲食零售」、「演唱會加主題樂園」等組合的優惠套票，吸引旅客逗留香港更長時間，以帶來更大經濟效益。

7. 推週末戲票優惠激活夜經濟

疫情改變了港人的生活習慣和消費模式，晚上的消費人流明顯不及疫情前。為重振夜經濟，重新吸引晚上消費人流，自由黨建議在週五及週六晚上

九點後的戲院場次推出戲票優惠，計劃試行為期半年。參考「全港戲院日」的經驗，戲院門票減價至$30 對公眾有一定吸引力，有關優惠只適用於晚上九時後的場次，相信將可吸引大批人流特別是年輕消費者重新於晚上走出來活動，對零售、餐飲、服務乃至交通業界都會有極大幫助。計劃半年後可再作檢討，期望此計劃可重新改變市民的生活習慣和活動模式，長遠能搞旺夜經濟。

8. 貫徹「無處不旅遊」目標

自由黨建議政府善用不同地區既有特色，包括設置行人區街頭表演、廟街續辦夜市，推廣中上環海味街、參茸燕窩街和藥材街，中環摩羅街（古董街），旺角花墟、波鞋街和金魚街，油麻地果欄和廣東道玉器市場、灣仔區玩具街、深水埗鴨寮街跳蚤市場及鈕扣花邊珠仔街、九龍城城南道「小泰國」等，並在上址設立牌坊，吸引旅客前往打卡旅遊。

9. 延長內地來港人士的 7 天過境安排

現時經香港過境往來另一國家或地區的中國護照持有人，可於每次入境時獲准在港逗留 7 天而無須事先取得進入許可，他們必須符合一般的入境規定，包括持有前往目的地的有效入境證件及經確認事先已預訂前往海外的續程車／船／機票。自由黨認為，為了讓該批過境旅客更認識香港，建議政府延長 7 天的限制至 15 或 30 天，吸引他們來港逗留更長時間旅遊觀光。

10. 持續發展旅遊業 鞏固「國際美食之都」的地位

政府在 2024 年 12 月發布的《香港旅遊業發展藍圖 2.0》提出，將持續以美食推廣香港旅遊業，但飲食業界持續面對經營成本上升的問題，無論是食材、人力資源、燃料等費用均不斷增加，削弱競爭力。自由黨建議政府應協助飲食業界升級轉型，措施包括：

1）善用科技，簡化被指流程過於繁複、審批時間過長的牌照申請及續牌程序，以鼓勵多元化的餐飲服務；
2）支援業界數碼化、自動化及 AI 的應用，以紓緩人力資源不足，並提升營運效率；及
3）加大力度推廣清真認證餐廳，以吸引高端及穆斯林旅客，拓展國際市場。

透過這些措施，不但能夠提升香港飲食業的競爭力，還可進一步鞏固香港作為「國際美食之都」的地位，有助推動旅遊業。

11.持續支持批發零售、餐飲等行業數碼轉型

香港正處於經濟轉型時期，批發、零售、飲食等行業受到影響特別大，亟需變革創新，升級轉型。政府於 2024 年撥款 5 億元推出數碼轉型支援先導計劃（先導計劃），以 1:1 配對資助模式資助零售、餐飲等行業的中小企業數碼轉型，政府最高資助額為 5 萬元。惟先導計劃已於 2025 年 5 月截止申請，而且科技券早於 2024 年 12 月 31 日後亦停止接受新申請。

因應《2025 年施政報告》提出在 2026 年內推出經優化的「數碼轉型支援先導計劃」，以配對形式資助中小企應用基礎及實用的人工智能及網絡安全方案，自由黨建議政府向該計劃撥款至少 10 億元，以加強協助零售、餐飲等業界升級轉型，包括發展電子商貿平台開拓市場、加强 AI 在相關產業的應用、進行科技創新等，同時增撥資源培育具備 AI 技術與產業知識的人才，確保企業能有效擴展 AI 的應用。

12. 擴大長者醫療券適用範圍至社區藥房

長者醫療券計劃旨在資助長者使用私營基層醫療服務，而社區藥房遍布全港各區，又有註冊藥劑師提供服務，實為本港基層醫療服務的重要持份者。但醫療券計劃現時涵蓋的十四類醫護服務提供者，並未包括社區藥房藥劑師在內。現時有不少地方（如美國、英國、北京、澳門、台灣等）已實施醫藥分家制度，藥劑師可利用其專業職能，為病人提供適切的用藥建議，有助分擔公營醫療服務的工作，同時降低病人買藥支出。因此，自由黨建議政府除了要盡早實施醫藥分家制度，也將醫療券的涵蓋範圍擴大，容許長者在社區藥房購買醫生處方藥物和護理產品。這既可為長者提供多一項基層醫療服務選擇，又不會令政府有額外財政承擔，對長者、政府、藥劑師專業以至整個醫療系統都有益處。

13. 擴大香港醫療券於大灣區使用範圍

現時本港有不少長者選擇回內地城市養老，感謝已擴大長者醫療券大灣區試驗計劃，並實現大灣區九個內地城市全覆蓋，首次納入中醫院，為合資格長者提供更多醫療服務選擇。自由黨建議，政府應該把醫療券計劃進一步擴大至更多內地三甲醫院使用，令港人在有需要時能夠在內地就醫，以及當港人在內地有緊急需要時，可使用醫療券安排救護車輛回港診治。此外，因應有不少港人在內地各城市就業、就學及生活，自由黨建議政府可撥款設立緊急支援儲備，當港人在內地有緊急需要時可提供相應支援。

14. 針對十五五規劃機遇，增設一條龍辦事處協助港人到內地發展

今年是國家「十五五」規劃的開局之年，香港未來必須把握好國家「十五五」規劃，配合粵港澳大灣區、前海合作區、國家「雙循環」發展，主動融入和服務國家發展大局，同時助力國家高質量發展。因為香港市民及中小企商戶到內地生活和發展勢將日益頻繁，但在內地人生路不熟，往往有很多事務需要諮詢卻無從入手。現時每年有約 50 萬港人在內地不同省市創業、就業及生活，如何服務好這些港人港企，實在刻不容緩。

雖然特區政府現時在內地主要城市已設立經貿辦，自由黨建議特區政府應增設更多聯絡辦事處，其中包括北京、上海、福建以至大灣區內的主要城市，並且將職能擴大至經貿範疇以外，一併為有意到內地發展和生活的港人服務，仿效由港澳人士近日在廣州設立的「灣區通辦」，除了全方位協助各企業發展國內市場及排難解紛外，也可以一站式由搵工、配對工作、創業諮詢、子女教育到協助適應生活等，為到內地發展的港人和港商提供具體和實質的援助。

15. 持續增加「自由行」城市

感謝中央政府對香港經濟社會發展的大力支持，於 2024 年兩度新增共 10 個適用「個人遊」計劃（「自由行」）的城市，使合資格內地城市總數增至 59 個。這措施進一步便利更多內地旅客訪港，為香港旅遊、零售、餐飲及酒店等行業注入新的發展動力。自由黨建議持續增加「自由行」城市，以多元化引入旅客（如長途過夜旅客），進一步鞏固香港作為國際旅遊樞紐的地位，並為香港經濟注入動能。

16. 進一步在大灣區其他八個內地城市實施「一周一行」以至「一簽多行」

現時港人「北上」的規模大於內地「南下」客流，這使香港騰出更多空間與容量，可容納更多入境旅客。在 2024 年 12 月已恢復深圳戶籍居民「一簽多行」的基礎上，自由黨建議特區政府提請中央，將便利政策拓展至大灣區其餘八個內地城市，先行試點實施「一周一行」措施；待觀察確定香港社會接待能力與配套條件具備相應承載力後，再推動將「一簽多行」政策擴展至整個大灣區，以進一步便利大灣區內地城市居民赴港，助力內地與香港居民「雙向奔赴」，支持香港旅遊、零售、飲食、交通等行業經營與發展之餘，更可持續深化內地與香港的人員往來與融合發展。

17. 加強對本港新興產業支持

香港產業結構單一的問題已存在多年，一直以來主要由「四大支柱產業」所組成。正如財政司司長在去年財政預算案中指出，「社會的經濟發展不平衡，令許多青年人未能一展抱負，認為要豐富產業發展，創造更多優質就業機會」，雖然政府過去都有對發展其他新興產業（例如創新及科技產業、文化及創意產業、環保產業和體育產業等）提供支持，自由黨建議，特區政府應該加大撥款資助這些新興產業的發展，提供配套和資源，令產業鏈「多元化」、「新興化」，為青年提供更多工種選擇和事業發展，更可與政府新推出的「青年發展藍圖」環環相扣。相關發展更不應只局限於香港市場，必須把大灣區以至國家發展大局放入考慮當中。具體內容包括：選定和審視一些戰略性新興產業的需要和挑戰、在促進協同效應的前提下為這些產業訂下發展方向和目標， 以及制訂執行策略和人才培訓政策等。

18. 加強支援發展新能源

發展新能源已成全球大趨勢，以新能源如氫、甲醇、氨等作為運輸工具燃料的技術持續進步。因應「氫能社會」的發展熱潮，政府已於 2024 年公布《香港氫能發展策略》，並於同年 12 月起推出「氫燃料電池重型車輛試驗資助計劃」，資助購買氫燃料電池重型車輛的費用，以及其相關的氫燃料費用和加氫設施。但計劃推出一年至今，除氫能巴士和政府購買的氫能洗街車外，至今尚未有成功申請個案，導致元朗凹頭首個加氫站近乎閒置，希望政府加快有關審批程序，以推動氫能的應用。

甲醇在運輸、儲存及處理方面均較氫能便利，因此甲醇作爲新能源會被看高一線，既然政府已允許遠洋輪船加注甲醇，便應盡快立法允許甲醇於本地海上及陸上使用，並推出以甲醇作燃料的試驗計劃，鼓勵本地船隻及商用車輛進行試驗，以配合政府在 2050 年邁向碳中和的目標。

現時除為遠洋船舶加注外，任何含甲醇的混合物均須按每百升 840 元的稅率繳付，因此，政府必須落實豁免本地船隻及商用車輛豁免甲醇稅務的措施，以便有效推動甲醇能源的廣泛應用。

19. 推出優惠措施以吸引遠洋船舶在港綠色加注

為應對全球氣候變化，國際海事組織（IMO）訂下目標：在 2030 年航運業的溫室排放較 1990 年減少 55%及在 2050 年實現零排放。IMO 隨後更於 2025 年 4 月制定了一項具有法律約束力的減排框架，要求船東必須逐步採用更清潔的燃料，否則將面臨經濟處罰。這意味著遠洋輪船轉用清潔燃料已成大勢所趨，並將加速綠色燃料的需求增長。

內地是全球最大的甲醇生產地之一，預計至 2026 年，全球有百分之七十五的甲醇是產自中國。由於甲醇燃料在運輸和儲存方面更為便利，預計甲醇燃料的需求將會持續增加，去年已有以甲醇作燃料的汽車滾裝船「港榮」輪在港首航，政府亦已落實應用於遠洋輪船的甲醇稅務寬免措施。

為吸引更多的船舶選擇香港作爲加注港，政府必須大力向船公司推廣香港作爲加注港，而繼去年推出的「綠色船用燃料加注獎勵計劃」外，政府可考慮提供進一步財務誘因，如參考當年為鼓勵遠洋船在香港水域停泊時轉用低硫船用燃料而推出的港口設施及燈標費寬免計劃，甚至減免其他與港口有關的費用，作爲鼓勵措施，以提升香港在綠色航運中的競爭力。

20. 發展本地生產甲醇產業

根據環保署資料，每年棄置約兩萬公噸的廢輪胎，只有兩成是本地循環再造，因此，政府可善用本港的廢輪胎作生產甲醇，以應對日後市場對甲醇的需求不斷增加，並減低因從海外購買甲醇而帶來的運輸成本，更可善用本港的廢輪胎，減低廢輪胎被棄置在堆填區，對環境造成影響。

21. 加強陸、海商用運輸工具綠色轉型的支援

由於商用車輛在道路上行走的時間較私家車為高，因此，自由黨認爲政府應加強支援商用車輛綠色轉型。政府現時只推出[公共巴士和的士綠色轉型路線]，提供購買電動公共巴士及電動的士部分資助，但營辦商要落實車輛綠色轉型時，除購買車輛外，還需面對其他營運挑戰，包括配套設施如充電設施和人力資源如維修技術員，同時更要兼顧兩類車種的需求，因此，自由黨希望政府加大對公共巴士和的士轉型的支援力度。

至於公共小巴、非專營巴士，甚至中、重型貨車，政府在推動這些商用車綠色轉型的步伐緩慢。事實上，不少業界因應政府淘汰歐盟四期老舊柴油車的特惠資助計劃而希望更換新能源車輛，特別是公共小巴。但因欠缺車種選擇、配套設施不足及價格高昂，結果迫使他們在更換車輛時，只能繼續購買柴油車，確實有違政府邁向零排放的目標。新能源車輛的價格較傳統燃油車輛高，就算有「新能源運輸基金」的資助，營運商亦難以負擔餘款，因此，政府應考慮就這些運輸工具，特別是公交，推行試驗計劃時，考慮購買該等新能源車輛，然後交由營辦商營運；另外，無論日後商用車輛是電動車或氫能車，政府必須提供相應的配套設施，才能確保商用車輛綠色轉型成功。

22. 向新能源商用車輛提供首次登記稅豁免

現時電動商用車輛（包括貨車、巴士、小巴、的士和特別用途車輛）均可獲首次登記稅全數豁免，由於有些車種不適合電動化，而新能源車輛較傳統燃油車輛的價格昂貴，為鼓勵運輸業更換新能源車輛，自由黨建議政府對所有新能源商用車輛均可獲首次登記稅全數豁免。

23. 延長私家車「一換一」計劃

自政府推行「一換一」計劃後，電動私家車的首次登記數字持續上升。2025 年電動私家車的首次登記數目已佔總登記私家車數目七成。根據環保署資料，截至 2025 年 11 月，電動車的數目已達 14 萬輛，佔整體車輛數目約 16%。為配合政府 2050 年前達至車輛零排放及邁向碳中和的目標，自由黨建議政府延長「一換一」計劃，並繼續增加充電設施。

24. 協助電動 / 新能源商用車引入

本港電動私家車數目持續上升，但電動或新能源商用車的普及率卻遠遠落後，有貨運及客運業原計劃引入電動貨車或電動巴士，但因新能源基金於 2025 年 4 月 1 日起停止接受所有電動商用車的試驗申請，導致更換電動車的計劃剎停。現時基金只推出「氫燃料電池重型車輛試驗資助」計劃，惟氫燃料無論車種及配套設施仍在起步階段，業界未敢貿然更換。因此，為配合政府 2050 年邁向碳中和的目標，自由黨希望政府重啓電動商用車的試驗計劃；與此同時，盡快推出其他新能源（如甲醇）的商用車試驗計劃。

25. 推動銀髮經濟

人口老化是社會必然的趨勢，現時 65 歲或以上的長者佔全港人口約 21%，即約 157 萬人，根據政府統計處預測，香港在 2043 年每三人中將有多於一人為長者，可見銀髮一族是社會上巨大的潛在消費力。自由黨建議，政府應大力發展銀髮經濟，與社會各界構建樂齡友善消費環境，鼓勵企業在業務上加入銀髮經濟元素，如長者折扣、適老化產品及服務等，並推動樂齡產品市場化及產業化，整合資助資源，鼓勵商界積極參與。

近日，內地民政部等八部門聯合印發《關於培育養老服務經營主體 促進銀髮經濟發展的若干措施》，聚焦品牌建設、供需平台搭建及發展環境優化，提出十四項具體舉措，以進一步培育養老服務經營主體、促進銀髮經濟高質量發展。

措施強調推進品牌化建設，鼓勵養老服務企業打造知名品牌，提供從品牌塑造、保護到推廣的全方位支持；同時搭建供需對接平台，便利老年人線上線下消費，並促進適老化產品如低糖高蛋白食品、老年化妝品等研發生產。此外，政策著重優化市場發展環境，營造公平競爭秩序，推行電子證照互認及政務服務便利化，進一步激發民營與社會力量參與養老服務的積極性。

香港可參考相關經驗，通過政策引導與市場協作，完善樂齡產業鏈，打造品牌化、智能化及可持續發展的銀髮經濟生態，滿足長者多層次、多樣化的生活與服務需求。

26. 輸入適量外勞

香港人口老化，出生率低，勞動人口正不斷下降，加上近年港人移民增多，加劇勞動力流失。感謝特區政府接納自由黨的建議，推出行業輸入勞工計劃，並推出「補充勞工優化計劃」，以紓緩勞工短缺的問題，但現時行業輸入勞工只限院舍、建造及運輸業，其他行業則需透過「補充勞工優化計劃」，雖然優化計劃的審批已較以往簡化，但在各式各樣的工種，更往往被訂定薪酬中位數（行業工資中位數）的指標所拖延，因統計處並不是每一種工種均設有薪酬統計，自由黨建議政府應因應某種工種的短缺情況再推行業輸入勞工計劃，並應考慮優先聘請在內地職專學校畢業的學生；而「補充勞工優化計劃」的審批程序需進一步簡化，檢討計劃的薪酬釐定方法，以提升本港勞動力。

另外，政府推出行業輸入勞工計劃提供的配額是當時行業欠缺人手的一半，但無論運輸業及航空業均表示有關配額未能滿足業界所需，就此，希望政府允許有關行業可以繼續申請餘下的一半，以進一步紓緩行業人手不足的問題。

至於首批輸入外勞的兩年合約陸續於 2025 年 9 月起屆滿，但政府並沒有就續約安排與業界溝通，業界憂慮這些已接受培訓並熟習香港工作環境的外勞若無法續約留港，無疑令業界陷入困境，先前就外勞投入的時間和資源亦告白費，因此，希望政府盡快公布外勞續約的安排。

因應經營環境嚴峻，不少食肆結業，希望政府允許一些因結業而失業的外勞，他們已接受相關培訓並適應香港的工作環境，允許他們轉往其他食肆繼續工作，確保業界有穩定的人手供應。

27.改善補充勞工優化計劃

(1) 檢討輸入勞工工資不可少於本地相關工資中位數規定

政府規定輸入勞工的工資須不少於香港相關職位的每月工資中位數，惟有不少業界人士指出相等於工資中位數的人工支出，再加上每名勞工兩年期合約的 9,600 元僱員再培訓徵款、住宿費及招聘相關的其它費用等，引致整體輸入勞工的開支大升，未能幫助本港企業減低經營成本和提升競爭力。參考輸入大量勞工的新加坡，據報並沒有就若干行業的外籍勞工訂立最低工資，故從事一些職位的外籍勞工的工資可以比當地同類工資水平低約一半。另外，亦有業界反映，現時勞工處所訂的工資中位數偏高，令業界失去預算，加上處理申請手續繁複，當局人手不足，申請時間冗長。自由黨認為政府除了要精簡程序加快審批外，也必須檢討現行工資中位數的規定，並取消僱主需按《僱員再培訓條例》繳付 9,600 元徵款的要求，以助本港企業減低成本及提升競爭力。

(2) 彈性處理輸入勞工住宿安排

現時僱主只能選擇在香港或內地為輸入勞工提供住宿，又或讓輸入勞工在其內地住所居住。自由黨認為計劃應加大彈性，如輸入勞工在本港有親友能提供住宿，應也可作考慮。這既可減少僱主找地方作住宿地點遇到的困難，對輸入勞工來說也能與親友互相照應。此外，目前僱主若提供住宿予輸入勞工，最多僅能扣除其工資的十分之一作為住宿費用。惟在今日香港高昂的居住成本下，此一扣除額度遠遠不足以反映現實。自由黨建議政府正視此一問題，重新評估並提高住宿費用的可扣除比例，如提高至百分之二十，使其更貼近市場價格，以確保僱主能提供合適住宿環境，同時保障勞工的合理權益。

(3) 放寬工作地點數目及政府外判服務合約禁止承辦商聘用外勞的限制

不少業界意見反映，當局規定輸入勞工的工作地點不可超過三個，限制了如連鎖店等有多個營運處所的僱主調動人手的彈性。此外，政府部分外判服務合約（如清潔等）不允許承辦商申請輸入勞工，導致承辦商難以填補空缺，勞動成本持續上升，超出原先預算。因此，自由黨建議放寬以上限制，增加相關業界日常營運的靈活性。

28. 增加教育資源，在中學增設工藝技術科目上撥款投放

自由黨歡迎政府推動成立應用科學大學，大力提升職業專才教育獲得 大學學位地位，但面對現時社會「風火水電」的技術員嚴重不足，導致海、陸及空交通的維修技術員短缺，雖然政府將推出特別計劃輸入一萬名技術員工，但輸入的數目只是估算欠缺六萬人的六分之一，長遠而言，政府應撥出更多資源推動職專教育，甚至把工藝科普及化，融入日常教學課程之一，以加強新一代對工藝技術的知識及培訓，為維修技術業培育有潛力的新力軍，避免因缺乏技術員及維修員引致生活及交通運輸服務安全的隱憂。

29. 盡快取消「限奶令」

「限奶令」由 2013 年實施至今已超過 12 年，當日困擾全港家長的奶粉問題早已解決。現時內地居民和旅客的生活消費及旅遊模式已明顯轉變，從以往購物為主，更多轉向深度遊和體驗式旅遊，加上近年內地進口奶粉和國產奶粉均持續發展和增長，故人們來港搶購奶粉的機會不大。而且現時本港奶粉供應比前更為穩定，而本港主要奶粉供應商與港九藥房總商會於當年設立的「訂貨安全網」在有需要時亦可即時啟動，每月預留足夠奶粉予本港嬰幼兒。因此，自由黨要求政府盡快取消不合時宜的「限奶令」，以減低對本港零售業和自由經濟形象造成的影響。

30. 協助中醫藥業發展

中醫藥是中華文明的瑰寶，也是香港醫療體系重要的一部份，廣受香港市民信賴並在日常生活中應用，自由黨支持香港中醫藥發展。政府於近期公布首份《中醫藥發展藍圖》，明確提出傳承中醫藥智慧、背靠國家發展經驗和資源，推動香港成為中醫及中藥走向世界的橋頭堡。《藍圖》訂定短、中、長期目標及二十項行動，涵蓋臨床服務、專業發展、中藥產業、文化傳承及國際化等五大領域，致力提升中醫藥質量水準、推動科研創新、建立國際標準、普及正確防治知識，並深度融入香港醫療體系。配合國家中醫藥發展大局，香港將以純中醫制度優勢和科技創新推動中醫藥現代化，助力中西醫協同發展及醫療服務優化。

為進一步支持本地中醫藥行業發展，自由黨建議政府增撥資源，包括考慮向本地生產廠商提供財政援助，協助持續創新及設備升級，建立知識產權保護機制；檢視傳統中藥飲片和提純顆粒的檢測方法、標準、認證和通報機制；跟進一些中藥批發商因來貨批量少導致檢測成本相對高的情況；並與內地當局磋商，以容許旅客攜帶合理自用數量的中藥產品過關，促進中藥市場拓展及產業高質量發展。

31. 協助不同業界開拓大灣區、東盟、「一帶一路」、中東、南美及非洲等新興市場

香港有不少品牌信譽良好，產品及服務質素有保證，具有拓展內地與海外市場的潛力。特別是大灣區內地城市有近八千萬人口，市場規模為香港十倍，香港有「近水樓台」優勢。自由黨建議財政預算案調撥資源，支援本港不同產品和服務業界創建和營運自身品牌，並對「香港」這個地區品牌加以推廣，又要積極擔當橋樑角色，牽頭與大灣區、東盟、「一帶一路」、中東、南美及非洲等新興市場的政府協商，協助本港業界適應當地相關法規及參與不同推廣及銷售活動，同時相應擴大「電商易」資助地域範圍至該等市場，以助開拓當地市場。

32. 優化駁船「多程進港許可證」優惠計劃

為加強香港港口的轉運量及內河船運的發展，政府向內河駁船提供「多程進港許可證」買五送五的優惠，但許可證的有效期為一個月。惟受全球經濟放緩影響及區內港口的迅速發展，經香港轉運的貨量大幅下跌，內河船每月每船已難以達五航次，送五優惠是得物無所用；因此，自由黨建議把買五送五的優惠改為買二送二或買一送一，有助減輕業界的營運成本。

33. 落實向大宗商品交易貿易商提供稅務優惠

大宗商品佔全球航運交易量超過一半，現時大宗商品貿易商高度集中在幾個國家和地區，如瑞士、美國、倫敦，至於亞洲就只有新加坡。香港擁有優越的地理位置、國際金融和航運物流中心、穩定的營商環境，具備大宗商品貿易商落戶的條件，繼 2024 年《施政報告》提出建立大宗商品交易生態圈後，去年政府提出引進大宗商品貿易半稅優惠制度，自由黨希望政府能夠盡快落實，並作廣泛宣傳，以吸引國際特別是內地的大宗商品貿易商轉移落戶香港，促使香港成爲大額商品交易點，有助推動香港航運及物流服務的需求。

34. 擴大大宗商品交易生態圈

香港交易及結算所有限公司（港交所）旗下倫敦金屬交易所（LME）於 2025 年 1 月宣布，將香港納入為其全球倉庫網絡內的許可交付地點，雖然目前 LME 已設有 3 個儲存其註冊品牌的金屬倉庫，但仍不足以滿足市場對金屬需求的持續增長。由於現時的倉庫無論其樓面面積及負載能力方面均未能滿足大宗商品的要求，自由黨希望政府增撥土地，如在北部都會區及沿海的龍鼓灘及內河碼頭等，作興建現代化智慧倉庫，以提升貴金屬儲存能力，促使更多大宗商品貿易和交割在香港進行，從而擴大本地大宗商品交易生態圈。

35. 向高增值航運服務業提供進一步的稅務優惠

為吸引更多航運服務企業落戶香港，政府應檢視各項涉及高增值航運服務的稅務情況，並參考競爭對手的稅務措施，是否有進一步下調及優化的空間，以吸引更多海外航運企業進駐香港，進一步擴大本港航運業群。

36. 檢討公共小巴牌費

公共小巴每年的牌費為 8,429 元，如以 19 座位計算，每個座位為 443 元，但私家小巴每年的牌費為 2,749 元，同樣以 19 座位計算，每個座位為 144 元；至於公共巴士，每個座位只為 50 元，一架 66 座位的非專營巴士，連司機每年繳付不足四千元，公共小巴的牌費較公共巴士的牌費高出一倍，有欠公允，因此，希望政府下調公共小巴的牌照，以紓緩小巴營辦商的財政壓力。

37. 研究向停泊在避風塘的船隻徵收費用

雖然避風塘是供船舶於惡劣天氣時停泊，但現時卻有人利用避風塘這個公共資源牟取暴利，向停泊在避風塘的船隻特別是私人遊艇收取費用，有指

每月由幾萬至十幾萬元一個泊船位。既然陸路車輛停泊在政府土地需要繳付泊車費，向船隻收取停泊費是合情合理。另外，現時避風塘缺乏有效管理，除海面垃圾造成環境衛生問題外，還有被棄置的沉船增加撞船風險，威脅航行安全。倘若收費能夠換取更好的管理，相信市民不會反對。為杜絕非法行爲、善用公共資源及提高避風塘的管理，政府應研究如何在平衡商用船隻在惡劣天氣時的停泊需求和用者自付的原則下，訂出一套用者自付的收費標準，以確保避風塘作爲公共資源的合理使用。

38. 放寬長者同住公屋住戶的入息限額要求及檢討長者生活津貼計劃的入息限額要求

隨著人口老化是社會的必然趨勢，現時 65 歲或以上的長者佔全港人口 21%，即有大約 157 萬人，可見銀髮一族絕對是社會上巨大的潛在勞動力，但根據 2021 年人口普查，本港 65 歲或以上長者勞動人口只有 21 萬，較鄰近國家如日本等為低。因應不少 65 至 70 歲的長者與家人同住一公屋單位，但其所得的入息卻同時計入公屋住戶的入息限額要求，以一個三人家庭為例，最新的每月入息限額為$24,740。為了不超過相關限額，令大量長者不願重返社會工作，以致失去大批潛在勞動力，因此，自由黨建議政府放寬長者同住公屋住戶的入息限額要求，例如可豁免 65 至 70 歲長者所得的入息，不計算在整體入息限額要求，另一方面政府亦要考慮放寬長者生活津貼計劃的入息限額要求，不但有助釋放有能力的長者勞動力，還可刺激銀髮經濟，相信將大大有助飲食業及運輸業界現時面對人手不足的困難。

39. 將煙草稅率回復至 2024 年加稅前水平

政府分別於 2023 年及 2024 年增加煙草稅 31.48%及 31.92%，不但未有令吸煙人數相應減少，反而助長私煙活動日益猖獗，政府的煙草稅收更大幅減少。例如 2023 年 2 月大增煙草稅後，吸煙率只由 9.5%微降至 9.1%，既然吸煙人數未有大減，加了三成煙草稅理應會令煙草稅收相應大增，但事實是該稅收反而由加稅前（2022-23 年度）79.3 億元倒跌至加稅後（2023-24 年度）72.5 億元；到 2024 年 2 月再大增煙草稅後，2024-25 年度煙草稅收更降至 43.2 億元，反映政府可能流失了巨額煙草稅收益至私煙市場。因此，自由黨建議政府除了要加強打擊私煙，也應將煙草稅率回復到 2024 年加稅前的水平，以重獲數十億元稅收，保障政府收入之餘亦減少不法分子得益。

40. 進一步降低烈酒稅率

感謝政府於《2024 年施政報告》回應自由黨與業界的建議，就進口價 200 元以上烈酒，200 元以上部分的稅率由 100%減至 10%。據報由 2024 年 10 月 16 日調低高端烈酒稅率後至 2025 年 6 月底的 8 個半月，進口並已完稅的烈酒貨量和其價值與調低烈酒稅率前 8 個半月比較均有上升，其中烈酒進口貨量上升逾兩成，而價值則大幅上升近九成，反映政府引進的雙層稅制有效鼓勵高價烈酒貿易。自由黨建議政府再將寬減門檻降低至 100 元，即進口價 100 元以上的烈酒稅稅率亦由 100%降至 10%，以吸引更多酒商進駐香港，這不僅能讓已身為區內葡萄酒貿易樞紐及拍賣中心的香港，進一步

拓展為烈酒交易中心，同時亦可帶動本地餐飲、批發零售、物流運輸等相關產業的發展。

41. 支持培訓更多體育爭議解決專家

隨著全球體育產業急速擴張（預計至2028年市場總值將超過6,800億美元），與商業合約、贊助、轉會及競賽相關的糾紛勢必同步增加。香港運動員近年於國際舞台表現卓越，而本港擁有備受國際認可的普通法制度及仲裁服務，具備優越條件發展成為區域性的體育爭議解決樞紐。

歡迎政府在去年 12 月推出為期兩年，由享譽國際的亞非法協香港區域仲裁中心為執行機構的「體育爭議解決先導計劃」，提供資助設立線上調解及仲裁平台，並設簡易程序機制，以提升爭議處理效率，及應對體育賽事期間可能出現的緊急爭議。然而，目前熟悉體育領域的法律、調解及仲裁人才將不能滿足體育產業快速增長帶來的需求。政府應投放資源，擴大調解員及仲裁員培訓，系統化培訓法律及其他專業人士（特別是現役及退休運動員），從而促進香港體育爭議解決案件的發展，鞏固香港作為國際領先的調解和仲裁樞紐的地位。

此舉既能為運動員及體育組織提供公正、高效的專業保障，維護其合法權益；亦能開拓本港法律服務的新興領域，為相關專業人士創造更廣闊的事業發展空間，進一步鞏固香港作為國際法律及爭議解決服務中心的領導地位。

42. 統合人工智能應用的國際標準

自由黨建議特區政府投放資源，統合人工智能應用的國際標準，並促請政府草擬人工智能標準法案，建立專責的 AI 檢測與認證機構，確保技術符合安全及合規要求。同時，政府可參考內地《生成式人工智能服務管理暫行辦法》及本港數字政策辦公室發布的《香港生成式人工智能技術及應用指引》，制定嚴謹的倫理規範，包括透明度、問責機制及數據保護標準，以保障用戶私隱並防止濫用。這些示範法律和標準可協助技術開發者、服務提供者及使用者，針對香港本地文化、語言環境及安全性，優化其大語言模型，推動人工智能健康發展。

鑑於政府即將發行穩定幣牌照，建議政府加強數字資產規管立法及改善其經營環境，從而提升香港在科技金融，Web3.0 和加密貨幣行業的領導地位。

43. 支持金融發展局協調國際 ESG 標準

建議調撥資源給金融發展局（FSDC）協調國際 ESG 標準，並支持亞非法協香港區域仲裁中心開發專門解決碳交易相關爭議的爭議解決系統，以促進可持續發展。通過協調國際標準及量身定制的綠色科技及綠色金融爭議解決系統，香港可抓住機遇，成為全面且領先的國際綠色科技及綠色金融中心。

44. 完善樓宇維修相關法例

建議特區政府調撥資源，監察承辦商代辦維修工程，提供招標及代聘顧問服務，確保工程透明、安全。宏福苑大火事件揭露，香港樓宇維修工程未有綜合法律規管，讓違法集團有機可乘，進行「圍標」活動。本港需強化對小業主支援，使法團能在複雜法規及工程標準下作出知情決策，避免權益被侵佔。同時，政府需儘快檢討及完善相關樓宇維修法例，並明確把高風險維修工程納入強制登記與跨部門聯合監管，建立事前審查與事中突擊巡查制度，降低火警與結構風險。

45.推廣法治建設，改善訴訟排期長現狀

建議政府採取措施促進司法程序與多元化糾紛解決機制的互補合作，提升本地商事糾紛處理機制的整體效率。當局應投資 2 億港元予司法機構，在法律服務中運用科技，特別是人工智慧，例如數位證據、文件管理、線上糾紛解決、監管科技、法律科技、跨境資料傳輸、金融科技和數位資產監管等。簡言之，法律服務的產業化不僅能使法律行業現代化，提升系統效率和可預測性，還能吸引國際組織和企業落腳香港，增強香港的區域競爭力和影響力。

法院排期及案件處理效率，直接影響企業對香港的信心——包括是否選擇在港營商、在港解決紛爭，以至把區域總部設於香港等決定。就此，建議當局把改善法院排期及相關制度效率納入跨部門的整體優化範疇，避免工作在不同政策局之間出現「夾縫」情況，並研究透過法律科技等措施，提升流程效率及用家體驗，從根本強化香港作為區內商業及爭議解決樞紐的優勢。現行的綜合法院案件管理系統(iCMS) ，原意是讓法庭使用者以電子方式處理法庭文件和付款，但仍需不少人手操作，故此可以利用科技改善流程。可以借鏡內地採用科技系統，例如「數字法院、智慧法院、掌上辦」處理個案，作為香港司法現代化的參考例子，透過科技提升效率、縮短法院排期、降低成本，並以更便民的方式提供司法服務。又可參考新加坡採用的強制性庭前會議(Pre-Trial Conference)，旨在高效解決問題、監督案件進展並為審判做準備。

除了採用科技解決訴訟冗長的現狀外，建議政府投放資源予司法機構，解決人手不足的問題。例如，將發放與法官的房屋津貼轉為現金工資，這將大大增加法律界人士轉職成為法官的吸引力。

46. 提倡把法律專業視為產業　結合法律科技拓闊經濟增長點

建議政府投資一億港元支持香港法律界打造產業生態，把法律專業視為產業，以產業政策思維連接金融、航運、貿易、創科等支柱產業；強化人才與國際連結，吸引國際機構的同時亦要吸引人才，形成國際化專業社群。在法律專業發展方面，建議香港可更明確以「法律產業」視角推動發展，將法律視為具規模的產業鏈，而不僅是單一專業服務。相關產業涵蓋合規、

交易支援、翻譯、研究及科技應用等多元配套，具備帶動就業與經濟增長的潛力。建議政府在財政預算案中，從產業政策角度審視法律服務及法律科技的發展空間，並與調解、仲裁及相關國際平台建設相互配合，進一步鞏固香港作為國際法律及爭議解決服務中心的定位。

47. 建立有助人工智能（AI）發展的法律與政策框架

建議政府調撥資源予創新科技及工業局，以更「促進型」思路，探討並建立有助人工智能（AI）發展的法律與政策框架，在數據使用、合規及應用場景方面提供更清晰、可預期的環境。香港應採取「雙軌並行」策略：既積極推動創新，也建立完善保障機制。政府可在數據資源與運算設施方面提供支持，並與業界協作制定透明、可問責的應用標準，確保 AI 系統保持透明運作並受到有效監督。監管框架應與科技發展同步演進，借鑑國際經驗並兼顧本地價值，唯有在創新與保障之間取得平衡，才能強化香港法律界競爭力，實現公義並保障每一份權利與利益。

48. 推動知識產權融資及估值產業　打造創意經濟新引擎

建議政府調撥資源支持香港建立完善的知識產權（IP）融資及估值產業生態，將 IP 視為具規模的資產類別，並以產業政策思維連接金融、創科及文化創意產業。香港應制定 IP 估值標準，讓銀行及投資者能清晰理解商標、專利及品牌背後的現金流與未來收益，從而促進 IP 質押融資及資本市場運作。

同時，建議設立知識產權專門法庭，以降低訴訟成本、縮短審理時間，並提升爭議解決效率。目前，處理 IP 案件的成本高昂且延誤嚴重，導致許多企業因擔心費用及風險而選擇不採取行動。若能設立專門法庭並降低成本，預計將有更多案件更快獲得公平審理，為香港創新生態帶來正面推動，鼓勵本港創意經濟健康增長並提供適當保障。此外，促請政府建立專利代理人認可登記制度，以保障公眾免受任何濫用「專利代理人」或「專利律師」頭銜的不法分子所誤導，確保香港知識產權專業服務質素與國際標準接軌。

政府應在財政預算案中，審視本港 IP 交易機制及相關服務的發展空間，並結合國際認證、法律保障及科技應用，形成多元配套，吸引國際機構及專業人才，進一步鞏固香港作為區域知識產權貿易及金融中心的定位。