

自由黨
LIBERAL PARTY

《香港五年規劃》
+
《2026年施政報告》期望

2026年7月

自由黨
LIBERAL PARTY

目錄

自由黨就《香港五年規劃》及 2026 年《施政報告》期望

一、 推進北部都會區發展（1-6）.....1

二、 制定全面的大灣區發展政策（7-15）.....3

三、 以創科推動產業高質量發展（16-23）.....9

四、 優化輸入勞工計劃 解決人手不足問題（24-29）.....12

五、 打造「香港無處不旅遊」招牌（30-38）.....15

六、 加大力度吸引人才來港發展（39-47）.....19

七、 鼓勵生育、優化教育政策及培育本地人才（48-61）....22

八、 加快增加土地及房屋供應（62-65）.....27

九、 振興百業 擴大客源 刺激消費（66-82）.....29

十、 堅守為民情懷，以民為本（83-92）.....36

十一、 破解香港深層次矛盾和問題（93-94）.....40

十二、 在日益激烈的國際競爭環境中鞏固和提升香港競爭力（95-133）.....41

十三、 在新的歷史起點上實現香港更好發展（134-139）....55

自由黨就《香港五年規劃》及 2026 年《施政報告》期望

2026 年是國家「十五五」規劃的開局之年，也是香港在「由治及興」新里程上深化變革、破局前行的關鍵節點。隨著特區政府正式開展香港首個《香港五年規劃》的諮詢工作，這份規劃不僅是本港未來中長期發展的戰略藍圖，更與即將發表的 2026 年《施政報告》相輔相成，成為引領香港服務及對接好國家發展大局、實現經濟轉型突破的重要一環。

自由黨一直支持由行政長官帶領的特區政府為香港全力拼經濟、謀發展，改善民生。首先，我們要感謝行政長官在去年的《施政報告》中所提出的多項措施，均切實回應了自由黨所提出的建議，包括支援飲食業拓展客源、延長中小企融資還息不還本、協助業界開拓大灣區、中東、一帶一路等市場、發展海洋經濟、盡快落實規管網約車平台、加強執法打擊非法勞工、加快發展新能源產業等多項建議，為香港發展經濟、改善民生注入新動力。

香港在「一國兩制」下，擁有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，國家是香港最大機遇和最強力後盾，使香港的機遇大於挑戰。自由黨認為，香港未來可利用法制、人才和國際聯繫等多方面的得天獨厚優勢，發展新質生產力，為傳統產業的升級轉型打下基礎，並要更積極參與大灣區和「一帶一路」建設，為國家發展作出更大的貢獻。

自由黨認為，北部都會區（北都）是香港未來的經濟發展新引擎，我們必須要就北都訂立一套專屬人口政策，並善用北都的土地，興建產業園，善用多元投資工具支持北都發展，並加快「房屋供應」與「產業落地」雙軌並進，提升北都的發展步伐。

近年香港的生育率一直下降，香港正面臨人力資源短缺的問題。自由黨一直建議，特區政府除了應推出一系列鼓勵生育及教育政策，更應加大力度吸引人才來港發展，確保海內外多元人才「引得進、留得住」，為香港

注入源源不絕的發展動能。此外，自由黨促請政府應優化輸入勞工計劃，針對一些人手短缺較為嚴重的行業，精簡申請的處理程序，並要檢討行業工資中位數的標準，及修訂本地勞工和外勞的比率，以助本港企業減低成本及提升競爭力。

除了宏觀建議外，自由黨多年來也提出各項發展經濟、改善民生措施，希望特區政府可以繼續聽取自由黨的建議，推行可持續的政策。其中，香港在三年疫情過後，內地旅客的旅遊消費模式轉變，由過往以購物為主，改為到香港各處體驗地道文化特色，自由黨建議政府要持續調撥資源發展旅遊業，善用地區既有特色，豐富深度遊體驗，並在多區設立行人專區，完善旅遊配套設施，達致香港「無處不旅遊」目標，亦要持續舉辦各類盛事活動，全方位吸引海內外旅客來港旅遊。

香港當前正處於走向「由治及興」的重要階段，閣下作為香港的掌舵手，自由黨期望在即將發表的《香港五年規劃》及 2026 年《施政報告》中，行政長官能展現「敢於改革、主動承擔」的施政新風，帶領特區政府透過良政善治，做好施政，與社會各界及市民攜手，共同開創香港經濟由治及興的高質量發展新篇章！

下列是自由黨就《香港五年規劃》及 2026 年《施政報告》的建議。

重點建議：

一、 推進北部都會區發展

1. 發展產業園

自由黨感謝特區政府接納在北都採用「片區發展」的概念，並不再純以「價高者得」而是採用雙信封制評審。洪水橋 / 廈村是首個片區開發試點，日前亦已截標，並獲不同的企業共同合作。由於用地可作科技或物流相關發展，市場憂慮發展商會選擇投資回報較快的產業，導致片區出現偏重一方的資源失衡。另外，物流業界擔心片區發展會淪爲地產項目，日後的租金難以承擔。自由黨希望政府密切留意，並適度調整日後片區的發展條款。

2. 發展評估須同時考慮直接及間接經濟效益

現時政府在評估發展項目時往往只量化具直接貢獻的財務效益，而忽略了頗為重要的非直接貢獻的經濟效益，因而經常低估了項目的整體價值。除了發展項目本身所創造的經濟效益如就業機會，產品價值外，也應考慮該項目會否帶來更多長遠發展的機會及其所產生的經濟效益。就以建造一條新的鐵路爲例，除了項目本身所產生的就業機會外，該新鐵路為市民節省了多少出行的時間及其價值，為沿線地區帶來發展的機會，包括其土地價值等，均應一併評估，從宏觀角度考慮，較爲合適。

3. 「拆牆鬆綁」惠及更多產業

為加快北都的發展，政府建議訂立北都專屬法例，就規劃及地政程序「拆牆鬆綁」，以加速工程建設，這方向值得支持。然而，專屬法例卻未能惠及漁農業的發展。目前，北都規劃中雖劃定「農業優先區」、推進「農業園第二期」、興建多層密封式現代環保養殖場，但針對魚農業方面的「拆牆鬆綁」是欠奉。如漁塘經營者為防止泥土中的有害物質（如重金屬或農藥殘留）滲入水中，會鋪設黑膜作隔絕，但卻被指不環保；在魚塘鋪設瀝青作運輸用途亦不被允許，甚至抽取河水或地下水亦屬違法。漁塘需要電源打氣，但電纜未能地下鋪設，只能利用電線杆，卻被視為未經批准的構築物而要求拆除。此外，經營漁塘無可避免需要配備飼料儲存倉、員工休息室及廁所等基本設施，但這些均被界定為構築物，而申請農用構築物的手續繁複，審批過程冗長。

自由黨建議政府必須針對漁農業如飼養魚、蝦、豬、菇等的特定需要，適度放寬環保、地政等相關規限，甚至以行政手段為漁農業發展「拆牆鬆綁」，以配合北都的整體規劃，並真正落實可持續發展的藍圖。

4. **善用多元投資工具支持北部都會區發展，建立穩健長期投資機制**

為配合北都的長遠發展需要，香港可更積極吸引本地充裕的長期資金以促進大型基建及創科產業落地，特別是一群有實力但缺乏穩健投資工具的銀髮一族。政府可建立一個「長期資金投資平台」，不僅涵蓋退休基金，亦包括強積金、回報具吸引力的政府債券及其他低風險投資工具，在風險可控及符合審慎原則的前提下，引導資金投資於北都的重點項目。

此外，政府應設立完善的「長期資金保障機制」，透過制度設計確保投資回報穩定，平衡風險與收益，既支持經濟發展，亦保障基金持有人的長遠利益。

5. **制定「北都人口政策」**

雖然政府預計未來北都的人口將達 300 萬，但若這些人口僅由現時的市區居民內遷填補，恐將引發連鎖經濟危機。一方面，傳統市區人口若持續縮減，勢必重創該區現有的零售及飲食業；另一方面，若北都的實際入伙人口未能迅速達到預期規模，其內需消費力亦不足以支撐區內新落成的商貿與餐飲配套。在最壞情況下，新舊兩區的民生經濟恐會同時陷入困境。

因此，為避免出現「市區消費空心化」與「北都開荒期過長」的雙重打擊，自由黨建議政府及早制定專屬的「北都人口政策」。透過前瞻性的戰略規劃與人口引入機制，確保新發展區未來五至十年內有足夠的人力資源支持區內的產業落地，並維持穩健的消費力，從而達致新舊兩區並行發展、民生經濟雙贏的局面。

6. **新設「北都發展 - 投資者入境計劃」**

現時政府推行的「新資本投資者入境計劃」，申請者須投資最少 3,000 萬港元於獲許投資資產，方可循投資移民身份居港。為進一步引入資源支持北都發展，自由黨建議政府增設「北都發展——投資者入境計劃」，申請者須投資最少 2,000 萬港元，當中最少 1,000 萬港元須投放於北都的實際業務運作，包括開設公司或商店以及聘請員工，以吸引新資金落户北都，同時創造更多就業機會。

二、 制定全面的大灣區發展政策

特區政府應制定全面的大灣區發展政策，配合《粵港澳大灣區發展規劃綱要》及《十五五規劃綱要》，以提升香港在大灣區的角色。憑藉香港在金融、經貿、法治及國際聯繫等方面的優勢，香港可引領大灣區建設並推動其國際化，吸引更多國際企業透過香港拓展業務至大灣區。

同時，特區政府應積極向中央反映，並爭取於大灣區內的機場及港口群真正發揮優勢互補，協作發展，而不是進行‘同質化’的內捲，惡性競爭只對航運 / 航空公司有利，增加他們的利潤，但並不會‘做大個餅’，而惠及整個大灣區的發展。

提升航運及港口服務

7. 保持航運業的競爭力

香港作為內地重要的轉口港，「十五五規劃」繼續明確支持香港發展為國際航運中心，政府必須持續鞏固香港航運業及港口的競爭力，以發揮「國家所需、香港所長」的作用。自由黨建議特區政府須繼續向中央政府表明確保大灣區內的港口加強協作，各司其職，避免相互惡性競爭的重要性；在再進一步開放沿海捎帶業務時，考慮對香港作為內地轉口港地位的影響；另外，因應市場對高價貨物的需求，爭取香港港口中轉往內地的冷櫃可獲更便利的清關安排，以推動香港港口成爲「大灣區冷鏈集配中心」；積極與更多主要貿易伙伴簽訂避免雙重徵稅協定，減少企業稅務負擔；及盡快落實簡化轉口貨物的申報及縮短審批時間，以吸引更多遠洋輪船選擇香港作爲中轉港，提升香港港口的國際吸引力。

8. 爭取更多貨物經香港中轉

由於香港並沒有‘轉口條例’（Transshipment Ordinance)，只有‘出入口條例’(Import & Export Ordinance)，所以所有經香港中轉的‘受管制貨物’必須預先向工業貿易處申請許可證。但礙於申請需時，往往貨物抵港後仍未獲得許可證，航運公司因而被罰，甚至告上法庭，因此航運公司均建議其客戶改爲往新加坡中轉（因新加坡有轉口條例，毋需申請許可證）。香港現時就因小部分的‘受管制貨品’的出入口程序而損失大量非管制貨物的中轉業務，這亦是近年香港貨櫃數量持續下跌的主要原因之一。

為解決此一困局，政府只需修訂出入口條例中相關受管制貨物部分，成立一份‘白名單’(不包括任何軍火及稀土等），並獲得海關認可的碼頭內之管控措施，便可實現。事實上，該相關修訂已於立法會的經濟事務委員會討論並獲得支持，希望特區政府能盡快落實法例修訂，並大力宣傳，爭取航運公司重回香港進行中轉貨運，以確保香港港口的持續發展，回應國家對香港成爲國際航運中心及貨運樞紐的期望。

9. **發展高端海事保險服務，強化國際航運與風險管理樞紐地位**

為鞏固香港作為國際航運及金融中心的優勢，當局應進一步發展高端海事保險市場。政府可鼓勵業界逐步採用人民幣結算，以降低匯率波動帶來的風險，並配合國家金融發展策略。同時，當局可建立「一站式海事保險糾紛解決平台」，整合法律、仲裁及保險專業服務，提升爭議處理效率與專業水平，吸引更多國際航運及保險業務落戶香港，進一步鞏固其全球領先地位。

10. **確保物流業有足夠土地發展**

隨着政府大規模收回棕地作其他發展用途，可供物流業發展的土地越見緊絀。部分在洪水橋 / 厦村棕地的作業者，由於無法找到合適土地，而政府亦未有及時提供替代用地，已被迫停業離場。棕地上的作業包括倉庫、貯存設施，以及支援港口和物流業的相關基礎設施，一旦被迫撤離，等同令整個物流供應鏈收縮甚至斷裂，削弱香港航運物流的發展，與國家對香港的定位和期望背道而馳。任何產業的發展都必須有足夠的土地作支撐。因此，自由黨促請政府：

- 加快推出可作物流發展的長期用地及由政府增建可供出租的倉庫，作為支援物流業發展的基礎建設。

- 盡快落成興建位於青衣及葵涌兩幅土地的多層大樓，分別作貨櫃車 / 掛接車停泊和現代物流設施及貨櫃存放和貨物處理，以提升港口後勤用地的使用空間；而多層大樓的租金必須與棕地的租金相近，否則相關業界未能承擔昂貴的租金，得物無所用。

- 現時的短期租約租期以三至五年為主，承租人難以作長遠投資，感謝政府聆聽業界的意見後，計劃就一些短期租約土地的續租可延長兩次至合共最多 21 年，這有利貨物裝卸業、船舶維修業，甚至貨櫃堆場及露天物流操作業持續發展，因營運者都需要投入龐大的資金興建及購買配套設施，而該等設施是無法轉移，如

租期過短，一旦收回土地，所有配套設施的投資都會化爲烏有。因此，較長的租賃期，有助業界作長遠的投資，但希望政府落實時可以無縫續約，避免重新招標。

- 雖然政府計劃興建多層大樓以安置受收地影響的在洪水橋 / 厦村棕地作業營運者，但未能做到無縫接軌，因此，政府在發展新界西北時，必須落實採取「先安置後發展」的原則，讓棕地上支援港口和物流業的相關作業得以持續運作。

- 隨着光伏、新能源車及電子業的蓬勃發展，內地對貴金屬的需求極為殷切，進口量更位列全球第一。預計未來五年，內地貴金屬市場將以 7.9%的年複合增長率持續擴大。由於貴金屬密度極高，多層倉庫的樓層往往無法承受其重量，必須存放在地面的高承重倉庫。為把握大宗商品貿易帶來的戰略機遇，建議政府規劃更多可作興建貴金屬倉的用地，以滿足大宗商品、特別是貴金屬的存放與物流需求。

11. 鞏固香港航空樞紐地位

隨著香港機場管理局（機管局）於 2024 年 11 月入股珠海機場、機場三跑系統落成及全新二號客運大樓啓用，香港機場無論是航空服務網絡及處理能力均大幅提升，政府應繼續積極爭取更多航空公司落戶香港，開辦更多航線，包括內地、沿「一帶一路」城市、東盟國家、中東及中亞地區等，擴大香港機場的服務網絡，不但有利帶動更多旅客訪港，亦有助推動香港的空運貨物，因現時有近半的空運貨物是透過客機的腹艙運送。與此同時，繼續與更多國家簽訂民航協議，加強本港的國際航空服務。此外，為配合《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出建設世界級機場群，近年大灣區內各機場紛紛展開擴建工程，如廣州的白雲國際機場增設 T3 航站樓與第五跑道，甚至發展「雙機場」城市；深圳寶安國際機場則增設第三跑道，為避免惡性競爭，特區政府必須積極與內地溝通，確保大灣區多個機場能夠做到錯位發展及良性互動，共同建設世界級機場群。

12. 推動公務（商務）航空服務發展

香港是國際金融中心、粵港澳大灣區內的國際航空樞紐、超級增值及聯繫人，商務旅客往來頻繁，當中不少是乘坐私人飛機 / 公務機 / 直升機，一則飛行時間及地點更爲靈活、省時高效，二則可彌補定期航線的不足，強化內地與國際的互聯互通。預計公務機

在未來有發展潛力，建議特區政府與內地和世界各地在這方面的接駁和業務作出協調和安排，包括牌照、營運、維修、空中交通安排等等。為配合內地「引進來，走出去」政策衍生更頻繁的商務活動，政府應研究提供更便利連接內地的出入境安排，如在香港商用航空中心試行「一地兩檢」，以滿足商旅客群的需求。

13. **鞏固物流樞紐地位，抓緊電子商貿帶來的商機**

- 主動爭取更多貨源：加強「多式聯運」的規模，位於東莞的香港國際機場物流園採用海空聯運，而利用港珠澳大橋與珠海機場及珠海粵港澳物流園合作，落實經珠港飛的空陸空聯運，均成功吸納「新」貨源。自由黨希望政府繼續與更多內地城市合作（中西部內陸城市），透過推動「鐵海陸江多式聯運」，進一步擴大香港的貨源，吸納更多貨源經香港轉口，把香港的物流服務造大造強，促使香港成為區內重要的轉口樞紐。
- 理順跨境運輸：落實兩地司機資格互認，以紓緩司機不足問題，減低勞工成本，提升運輸競爭力；並爭取跨境車可行走廣東省境外，促使更多貨源經香港轉口。
- 固跨境貨運競爭力：時間是電子商貿／網購的成功關鍵，政府應與內地商討進一步簡化跨境清關，甚至實現通關一體化，落實貨物「一地兩檢」，以提升貨物處理效率，縮短配送時間及成本。
- 加強向外宣傳：政府須更積極向外推廣，特別是東盟國家及一帶一路沿線國家，鼓勵更多貨源經香港轉口，以鞏固香港在物流方面的策略性位置。
- 爭取高價值貨運：香港運輸成本高，難以低價取勝，電子商貿中的高價值貨物如藥品需求急升，因此，政府必須加強冷鏈物流配套設施。但藥品經香港轉運是需要申請多個牌照，如經營未註冊的藥品作出口，則須透過 PLAMMS 電腦系統進行備案，雖然可以整批進口貨作備案，但每次出口都要按不同批次分開申請出口證。由於貨量龐大，申請出口牌照需時，有關業務的發展受到繁複的手續窒礙，未能在時間上取勝。因此，政府必須推出便利高價值藥品經電子商貿出口的措施，如放寬轉運或進出口證的申請要求，並善用科技，務求加快整個審批流程。
- 香港已全面推行「貿易單一窗口」，現應並積極落實與「港口社區系統」的連接，構建一個綜合性平台，提升貿易流程的效率與透明度。平台能否成功，關鍵在於能否與其他地區的

貿易夥伴系統互通，形成跨境一體化的數據交換。既然特區政府已與海關總署簽訂《單一窗口合作安排》，加強兩地在「單一窗口」上的協作，下一步，需積極爭取與東盟的「單一窗口」對接，進一步拓展香港在區域貿易的便利化程度。此外，既然香港正積極加入 RCEP（區域全面經濟夥伴關係協定），本地的「貿易單一窗口」亦應同步爭取與 RCEP 成員國系統連接，確保香港能在區域貿易新格局中保持競爭力，並鞏固其國際航運及物流樞紐地位。

- 加快「智慧物流」的發展：配合內地「新質生產力」的新發展方向，增撥資源，加大力度鼓勵業界應用創新科技，透過大數據、AI 人工智能、IOT 物聯網、區塊鏈等的技術，提升運作效率，並紓緩人力資源不足的問題。
- 加強電商物流行業人才培訓：香港缺乏電商專才，特別是數碼化及跨境電商運營專才，建議政府與職業訓練局（VTC）、大學等合作，推出電商物流課程，涵蓋 KOL 營銷、智能物流技術、跨境電商運營及綠色物流管理。課程免費提供予中小企員工，並設實習計劃。

14. 爭取中央就「粵港澳大灣區」發展給予各種優惠措施

就「粵港澳大灣區」所帶來的機遇，特區政府應努力向中央爭取各項相應的優惠措施，以便香港市民可在大灣區創業、工作、學習和生活。這些措施包括進一步放寬香港人到內地投資、創業及就業限制；推動資金互通、專業及各類資格及資歷互認（如跨境重型車司機，初期可有限度優先認可獲受聘的跨境司機），逐步推動區內人才雙向流通（包括工作和教育）、技能互補；訂立區內法規，避免現時的跨境車輛需進行兩次年檢及購買兩份保險，以滿足兩地法規不同的要求；制定區內貨物、服務的品質、專利、認證和檢測標準；並避免雙重徵稅；以及給予港人「國民身份」待遇等。

15. 便利人才到大灣區工作及生活

大灣區的發展其中一項關鍵是能否吸納和挽留區內以致區外的人才。香港作為一個開放城市，理所當然要擔當大灣區內招攬海外人才的火車頭，包括提供個人所得稅稅負差額補貼；支持大灣區事業單位公開招聘香港專才；鼓勵青年人到大灣區工作及創業等。

除了便利工作和生活上的規範之外，特區政府必須增強人力資源的互相流動才可以為大灣區的發展發揮最大的優勢。目前，資歷

標準及專業資格互認是其中一項最大的制肘。因此，長遠而言，自由黨建議大灣區內必須實現專業資格互認，其中一個可行方法是應用大灣區內各城市現行標準中最高的標準作為全區之標準，一旦獲得通過，相關的專業人員可以在大灣區內所有的城市服務。這類專業可以包括會計、設計、醫療、工程與法律等。

另外，特區政府應向中央爭取給予香港人才到大灣區發展享有國民待遇身份。現時在內地工作或就讀的港人及其家屬即使是中國籍公民，仍被視為「境外人士」，無法以國民待遇享受內地的公共服務。因此，香港的中國籍公民需要繳付較高的醫療收費，其子女亦不能在內地（除深圳外）申請入讀九年義務教育，只能選擇當地學費較高的國際學校及私營學校。

自由黨期望國家可以向所有港人發放內地身份證或適用於大灣區內通行的居民身份證明文件，讓港人可以在工作、運輸、教育、醫療、福利及一般社交生活上達致真正的融合。

此外，因應現時有不少港人長者正參與公共福利金計劃（包括廣東計劃和福建計劃），為了令他們的生活更方便，自由黨感謝政府採納建議，已正式推出優化措施，容許參與「廣東計劃」和「福建計劃」的合資格香港長者，選擇由社會福利署直接將津貼（如長者生活津貼、生果金）匯入他們指定的內地銀行帳戶，真正做到「錢跟人走」。

自由黨進一步建議，特區政府可考慮讓在內地其他城市生活的香港長者享有同樣便利，並讓參加「廣東計劃」和「福建計劃」的港人，可以在內地以數字人民幣方式取得香港的福利金，例如可把福利匯進他們的支付寶或微信戶口，提供更便利的選擇。

自由黨並建議特區政府應在內地不同城市，包括大灣區內的主要城市增設更多聯絡辦事處，除了將職能擴大至經貿範疇以外，還應一併為有意到內地發展和生活的港人服務，以全方位協助各企業及港人發展國內市場及排難解紛，也可以一站式由搵工、配對工作、創業諮詢、子女教育到協助適應生活等，為到內地發展的港人和港商提供具體和實質的援助。

三、 以創科推動產業高質量發展

16. 「文化+科技+金融」融合的新模式

自由黨進一步建議，政府與私人機構合作，投資全球優秀的藝術家與表演團體，在香港及大灣區城市舉辦大型音樂會、藝術節與跨界文化活動，並將此作為穩定幣（stablecoin）應用場景的示範平台。香港過去在相關領域已取得實踐基礎，例如在動漫節和 Web3 嘉年華採用 NFT 門票機制，展示數碼資產在票務及用戶參與方面的可行性。在此基礎上，政府可進一步引入以穩定幣作為核心應用憑證，有效杜絕黃牛炒賣，讓持有人可享優先入場及專屬持票禮遇持有特定穩定幣的用戶可優先獲得前排門票、專屬體驗或會員權益，創造「文化+科技+金融」融合的新模式。此舉不僅可促進 Web3 創新應用，更可吸引國際資本與文創人才來港落戶，打造文化科技經濟新引擎。

17. 建立全面人工智能法律規管框架

為配合人工智能技術迅速發展及其對社會經濟帶來的深遠影響，香港有必要建立一套全面及前瞻性的法律規管框架。政府可考慮制定《人工智能基本法》，涵蓋私隱保護、問責機制、倫理規範及就業轉型支援等核心範疇，為 AI 發展提供清晰法律基礎。同時，可全面引入「沙盒制度」，讓創新企業於受控環境中測試新技術，平衡創新與風險管理。在此基礎上，亦應針對法律科技、金融科技、醫療科技、知識產權及跨境數據流動等關鍵領域建立專門法規，強化監管一致性與透明度，從而提升香港作為國際人工智能產業生態樞紐的競爭力。

18. 建立機械人登記制度，促進具身智能產業安全有序發展

隨着人工智能及具身智能技術快速發展，各類機械人的應用日趨普及，逐步融入市民日常生活及商業運作。政府可考慮建立機械人登記制度，為機械人身份認證、責任追溯、安全監管及數據管理建立統一框架，促進產業穩定發展。

此外，政府可結合香港在創新科技、專業服務及法規制度方面的優勢，推動機械人認證、測試、風險管理及爭議解決等配套服務發展，打造成為區域具身智能技術監管及應用示範中心，吸引內地及海外企業來港研發、測試及部署機械人技術，進一步推動新質生產力發展及智慧城市建設。

19. **建立跨境數據安全港，促進合規流通與提升治理效能**

隨着數據成為新時代的重要生產要素，香港可善用其國際化制度優勢，打造安全、高效的跨境數據流通樞紐。政府可推動建設「國際數據交易中心」，促進非敏感數據在合規框架下有序流動，為企業及科研機構提供更高效的數據資源配置。同時，設立「數據安全評估委員會」，確保科研及金融數據在跨境傳輸過程中兼顧安全與效率，提升整體風險管理能力。此外，亦應加強公共服務數據開放，透過釋放政府數據資源，提升政策制定及公共治理的精準性與透明度，進一步推動智慧城市發展。

20. **發展太空經濟，打造香港商業航天樞紐**

隨着全球航天產業由政府主導逐步走向商業化和市場化，香港應把握國家航天科技發展及全球商業航天市場擴張帶來的機遇，充分發揮「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，以及在科研創新、國際金融、保險及法律方面的深厚基礎，推動建立完善的太空經濟生態圈。

政府可加強支援航天科技研發、衛星數據應用及相關基建建設，促進科研成果轉化及產業化發展；同時完善低軌衛星及相關業務的監管和牌照制度，提升市場透明度及便利度。香港亦可善用其普通法制度及國際仲裁中心地位，研究設立「國際太空法仲裁中心」，專門處理衛星數據、頻譜使用、軌道資源、太空資產融資、知識產權及跨境商業爭議等高技術、高價值案件，進一步鞏固香港作為亞太區國際法律及爭議解決中心的地位。

21. **推動大灣區低空經濟，建立跨境規則與試點機制**

為把握低空經濟帶來的新一輪產業機遇，香港可積極參與大灣區相關發展，推動制度與技術創新。政府可在河套區設立「跨境低空飛行試點」，探索「一地兩檢」等便捷通關模式，為無人機物流、空中交通及相關應用提供實驗場景。同時，當局應推動內地相關標準與國際民航規則接軌，逐步建立具國際認受性的低空經濟規範體系，打造區域規則高地，提升香港在新興航空產業中的戰略角色。

22. **建設國際網絡安全樞紐，打造前沿技術與跨境數據安全體系**

隨着數字經濟及人工智能迅速發展，網絡安全已成為國際競爭的重要戰略高地。香港可積極建設國際網絡安全樞紐，強化本地與國家在前沿技術領域的協同發展。政府可設立「國家網絡安全實驗室香港分中心」，聚焦 AI 安全與量子加密等關鍵技術攻關，提升整體防護能力。同時，當局可建立「跨境數據安全港」試點，促進數據在合規前提下安全流動。此外，政府應建設「國際網絡安全人才學院」，培養兼具技術、法律及外語能力的專業人才，支撐香港長遠發展為全球網絡安全與數據治理的重要節點。

23. **建立國際知識產權交易中心，促進跨境流通與融資發展**

為進一步鞏固香港作為國際創新科技及金融中心的地位，應推動建立完善的知識產權交易生態圈。政府可研究設立「國際知識產權交易所」，為專利、商標、版權、技術成果及科研知識產權提供標準化交易、授權、轉讓及投融資平台，提升知識產權市場流通效率和價格透明度。

同時，政府可建立「知識產權雙向服務平台」，簡化跨境登記、認證及交易流程，促進內地與海外知識產權雙向流動。此外，自由黨認為政府應培育具國際公信力的知識產權評估機構及專業服務體系，推動知識產權定價、證券化及保險等創新金融服務發展，以拓展企業融資渠道，支持內地創新成果「出海」及海外技術項目落戶香港，打造具全球影響力的國際知識產權交易及融資中心。

四、 優化輸入勞工計劃 解決人手不足問題

人手短缺問題，窒礙行業的發展。因應一些人手短缺較為嚴重的行業，政府就護理、建造及航空運輸三個特定行業推出「行業輸入勞工計劃」；另外，於 2023 年 9 月推出為期兩年的「補充勞工優化計劃」，暫停執行限制 26 個職位類別及非技術／低技術職位勞工的輸入，並精簡申請的處理程序。自由黨感謝政府聽取意見，推出兩個計劃，大大紓緩各行各業人手不足的問題。上月公布的「補充勞工優化計劃」檢討結果，亦接納自由黨建議延續計劃，並把可扣除的住宿百分比由 10%增加至 20%。但對於沒有接納取消輸入的勞工其工資須不低於相關行業職位工資中位數的要求，自由黨希望政府重新考慮。

24. 檢討行業工資中位數

政府規定輸入勞工的工資須不少於香港相關職位的每月工資中位數，惟有不少業界人士指出相等於工資中位數的人工支出，再加上每名勞工兩年期合約的 9,600 元僱員再培訓徵款、住宿費及招聘相關的其它費用等，引致整體輸入勞工的開支大升，未能幫助本港企業減低經營成本和提升競爭力。參考輸入大量勞工的新加坡，據報並沒有就若干行業的外籍勞工訂立最低工資，故從事一些職位的外籍勞工的工資可以比當地同類工資水平低約一半。有業界反映，勞工處所訂的工資中位數偏高，偏離行業的實際情況。自由黨認為政府必須檢討現行工資中位數的釐訂，以助本港企業減低成本及提升競爭力。

25. 修訂本地勞工和外勞的比率

「行業輸入勞工計劃」設指定配額，並分兩期進行。據航空服務、客車行業及綠色小巴業界表示，現時配額已基本用盡，但人手短缺問題仍然存在（尤其於機場三跑系統啓用後，對人手需求大增；而客車行業及綠色小巴的司機有相當部分已屆退休年齡，急需填補空缺），而當時訂定的配額數目只是人手短缺的一半，希望政府增加運輸業界輸入勞工的配額，並擴大配額比率，把本地勞工和外勞的比率由 2：1 修訂為 1：1。

另外，經檢討「補充勞工優化計劃」後，政府率先針對飲食業把本地勞工和外勞的比率由 2：1 修訂為 3：1，這對業界造成衝擊，特別是小型及位處偏遠地區甚至離島的食肆，這些食肆一直面對招聘困難，在 2：1 的要求下，還勉强能夠成功輸入一名外勞，但

收緊至 3：1 後，就連唯一的外勞亦無得留底，嚴重影響其營運，甚至等同迫使他們結業，因此，希望政府考慮就一些小型及位於偏遠地區或離島的食肆豁免 3：1 的要求。

26. 彈性處理為輸入勞工提供住宿

現時僱主只能選擇在香港或在內地為輸入勞工提供住宿，或讓輸入勞工在其內地住所居住。自由黨認為計劃應加大彈性，輸入勞工如在本港有親友能提供住宿地點，應也可作考慮，這既可減少僱主找地方作住宿地點遇到的困難，對輸入勞工來說也更能與親友互相照應。

27. 檢討再培訓徵費

現時僱主須為每名輸入勞工繳付每兩年 9,600 港元的再培訓徵費，以資助本地僱員培訓。然而，實際上有相當部分學員在完成課程後並未投身相關行業，只是藉報讀課程以獲取津貼，這與徵費原意背道而馳，亦令培訓安排未能有效回應勞工短缺問題。因此，政府必須全面檢討現行培訓制度。

此外，再培訓局估計每年收取的徵費高達 40 至 50 億港元，但過去三年的實際開支均不超過 20 億港元，可見現時徵費水平存在下調空間。事實上，對大部分中小企僱主而言，輸入外勞的成本已相當高昂，再加上徵費更是沉重負擔。因此，期望政府能檢討並下調徵費水平，以減輕僱主壓力，並確保培訓資源真正用於解決勞工短缺問題。

28. 「補充勞工優化計劃」成為恆常安排

感謝政府在檢討「補充勞工優化計劃」後，決定延長相關措施。事實上，隨著時代變遷，「補充勞工計劃」下的 26 個工種已由昔日的供過於求，轉變為今日的需求大於供應。在現今知識型經濟下，這些低技術工種難以吸引足夠人手，因此長期輸入外勞已成必然。既然如此，期望政府能全面取消 26 個工種的限制，並將輸入勞工政策恆常化，同時精簡申請程序、加快審批速度，以有效紓緩市場對勞工的迫切需求。

29. 擴大「技術專才清單」

自由黨歡迎政府在「一般就業政策」及「輸人內地人才計劃」下新增渠道，容許符合「技術專才清單」外來人士申請來港，但清單只涵蓋 8 項技術工種。隨著許多車輛維修技術員轉行或退休，

汽車維修技術員和車身維修技術員的短缺越趨嚴重。領牌車輛數目則不斷增加，但車輛維修技術員的總人數不升反跌。汽車維修技術員的平均年齡已達 53 歲以上，招聘新人的困難又與日俱增，如未能紓緩維修技工短缺的問題，將影響陸上公交服務，甚至構成車輛的安全隱患。因此，希望把車輛維修技術員納入「技術專才清單」內。

五、 打造「香港無處不旅遊」招牌

自由黨感謝政府在《香港旅遊業發展藍圖 2.0》中採納了多項建議，包括推廣賽馬旅遊和海島旅遊、與業界探討加強為旅客提供便利的行李寄存和運送服務、將南大嶼打造成旅遊度假好去處等。自由黨建議政府持續調撥資源發展旅遊業，達致香港「無處不旅遊」目標，並且進一步提出以下具體建議：

30. 善用地區既有特色　豐富深度遊體驗

因應訪港旅客的旅遊消費模式已由過往集中於購物，轉變為追求體驗香港獨特地道文化，自由黨建議政府善用本港各區的既有特色，積極發展深度遊景點，包括繼續推動廟街夜市，並且重點打造主題街區，例如北角的特色文化片區、中上環的「海味街」、「參茸燕窩街」及「藥材街」，中環摩羅街的「古董街」，旺角的花墟、「波鞋街」與「金魚街」，油麻地果欄及廣東道玉器市場，灣仔區的「玩具街」，深水埗鴨寮街跳蚤市場及基隆街的「鈕扣花邊珠仔街」，以及九龍城城南道的「小泰國」等。為提升吸引力，建議於上述地點設立具標誌性的牌坊，方便旅客打卡留念，進一步帶動地區經濟及旅遊發展。

31. 在多區設立行人專區　推行有序街頭表演管理制度

參考東京、倫敦、悉尼、上海等城市的經驗，街頭表演已發展成為當地具代表性的文化特色。自由黨建議政府研究在全港多區設立行人專區，在重設西洋菜街行人專區的同時，亦可於銅鑼灣、尖沙咀等主要旅遊區，以至全港 18 區因地制宜推行，營造更具活力的公共空間。

同時，建議建立有序的街頭表演管理制度，包括設立表演者評審或登記機制，以確保表演質素；規範表演點之間的距離，減少噪音及對周邊環境的影響；並可考慮容許表演者透過合法方式收取酬勞，提升表演誘因及整體水平。此舉不僅可豐富市民的文化及休閒體驗，亦有助提升城市吸引力招徠旅客，帶動旅遊業發展。

32. 持續發展「演唱會經濟」及舉辦各類盛事活動

自由黨建議政府繼續撥款鼓勵和協助不同機構舉辦盛事活動，如文化、藝術和體育活動、大型展覽、國際性博覽會、麻雀王大賽、紙牌比賽、賽馬活動等。此外，隨着啟德體育園落成啟用，香港發展演唱會經濟益見果效，今年 5 月便有 4 處地方即

啟德、亞博館、紅館和伊館曾同日舉行演唱會，吸引了眾多內地和海外歌迷來港觀賞，使周邊商場暢旺起來。由於過夜旅客人均消費較不過夜旅客為高，自由黨建議政府擔起牽頭統籌角色，主動聯繫酒店、餐飲、零售、主題樂園、旅遊平台等業界共同協商，推出如「演唱會加酒店」、「演唱會加飲食零售」、「演唱會加主題樂園」等組合的優惠套票，並且推廣「票尾經濟」，客人可憑票尾獲取餐飲及零售折扣、免費泊車、酒店住宿及景點門票等不同優惠，吸引旅客逗留香港更長時間，以帶來更大經濟效益。

33. 與大灣區合辦高水平體育賽事

香港本地舉辦的高水平體育盛事，包括國際七人欖球賽、香港網球精英賽及香港馬拉松一直在世界上享負盛名，亦吸引了大批體育好手來港參賽，而隨著現時本港的體育硬件越見完善，加上啟德體育園即將落成，使香港有更好的條件與內地共同合辦高水平的體育賽事。自由黨建議，特區政府及港協暨奧委會應該與內地相關體育部門商討合作，共同合辦高水平體育賽事，例如將中國男子籃球職業聯賽、中國超級足球聯賽、羽毛球及乒乓球的國際賽事分站引入香港及澳門特區合辦，以吸引更多體育愛好者來港，帶旺本地的經濟。

34. 設立「國際賽事招商辦」統籌引進盛事

自由黨建議，政府應主動出擊，吸引更多國際體育總會及頂級體育賽事進駐香港，包括籃球、足球、網球、馬拉松、電競等不同項目，藉此提升香港於國際體壇的能見度，並帶動體育旅遊及消費。透過提供政策便利、場地支援、稅務優惠及品牌推廣等多元誘因，吸引國際體育聯會以香港為區域總部或賽事基地，建立長期合作機制。此外，應參考新加坡等地經驗，設立「國際賽事招商辦」，統籌盛事引進與品牌合作。長遠而言，國際體育盛事的持續舉辦不僅可帶動旅遊、酒店、餐飲、零售等產業鏈，更有助提升年輕一代對體育產業的認識與參與度，為香港體育發展注入新動能。

35. 發展島嶼旅遊

香港四面環海，擁有 263 個島嶼，具備得天獨厚的天然資源和地理優勢。發展島嶼旅遊的關鍵是交通配套設施，海岸或島嶼之間的可達性。政府應加快提升具旅遊元素的島嶼碼頭 / 登岸設施，並開闢更多渡輪 / 街渡航線，較大的離島則由持牌渡輪提供服務，而一

些較小型的島嶼或海岸公園則由街渡提供服務，一則可提升島嶼暢達性；二則可杜絕沒有監管的非法「白牌艇」，威脅市民及旅客的安全。

36. 活化本土文化 IP，積極開拓「復古經濟」

面對旅遊與零售業模式的轉變，香港必須重塑獨特的文化吸引力。自由黨建議政府積極推動以流行文化與集體回憶為核心的「復古經濟」（Retro Economy），將香港上世紀八、九十年代的黃金歲月——包括港產片、經典廣東歌、傳統霓虹燈夜景及中西合璧的港式懷舊設計，轉化為具龐大商業價值的產業。政府可出資支持或與民間合作，活化具歷史價值的舊區與老字號，並舉辦大型的國際「港式復古潮流節」，吸引海內外年輕人前來「沉浸式」打卡與消費。

同時，為提升復古經濟的產業深度與高端商業價值，政府應積極支持發展古董、舊鐘錶、經典相機及珍貴藝術品的鑑定、認證與拍賣產業。香港作為國際免稅港及藝術品拍賣中心，具備無可比擬的優勢。政府可透過政策扶持，協助業界引入國際權威的認證標準，建立具有公信力的復古奢華品（Vintage Goods）交易平台；並定期舉辦國際級的古董鐘錶與潮流藝術博覽會，鼓勵文創產業結合科技（如 NFT 認證或 AR 虛擬展覽），開發懷舊主題的周邊產品與數碼體驗。此舉不僅能吸引全球高消費力的收藏家及復古愛好者匯聚香港，更能成功創造新一波由香港主導的復古時尚潮流，將「香港情懷」打造成不可替代的國際頂尖旅遊與奢華消費品牌。

37. 發展國際會議展覽樞紐

香港擁有世界一流的基礎設施、高度國際化的營商環境與完善的專業服務，加上在「一國兩制」的制度支持下，具備得天獨厚的優勢進一步鞏固其作為「國際會議展覽（MICE）樞紐」的地位。香港在多個專業領域均具備頂尖實力，絕對有條件吸引各行各業的國際盛事落戶。因此，自由黨建議政府應積極制定更具前瞻性的策略，主動爭取在香港舉辦更多涵蓋不同重點領域（如教育、創科、金融及文化等）的國際及國家級 MICE 盛事。

香港是全球唯一同時擁有五所「全球百強大學」的城市，具備世界一流的師資、科研水準和教學質量，政府可以藉香港高校在全球享負盛名，爭取舉辦大型國際高等教育論壇等盛事作為切入點及成功範例，讓不同國家和地區的跨界別專業人士聚首一堂，

分享經驗和成果。這不僅能推動各領域的國際交流與合作、帶動本港旅遊、零售及餐飲等周邊經濟的乘數效應，更能進一步向世界全面展示香港的多元實力與發展成果，說好中國和香港故事。

38. 完善旅遊配套設施

隨著「粵車南下」逐步推進，車輛數目增加，自駕遊旅客對景點及食肆的泊車需求日益殷切，車位不足直接影響旅客的旅遊體驗；除個人遊外，不少旅客仍然會參加旅行團，惟部分主要景點缺乏旅遊巴士泊車位，導致旅巴在接載期間被迫在附近一帶兜圈，加劇道路交通負荷。因此，自由黨建議政府在規劃新旅遊景點時，必須與時並進，同步配備充足的私家車及旅遊巴泊車位。

六、 加大力度吸引人才來港發展

當前香港正面對低生育率與人口老齡化的雙重挑戰，長遠將嚴重削弱本地經濟活力與競爭力。自由黨認為，特區政府必須採取「雙管齊下」的積極戰略：完善生育及教育政策，推出外傭開支扣稅及「累進式子女免稅額」，為在職父母提供更多稅務與育兒支援，切實減輕育兒經濟負擔，從根本提高市民生育意願。

第二，精準優化搶人才策略。持續評估各行業的人力短缺情況，優化各項優才及勞工輸入計劃，更要着力研究「留人才」配套，包括提供定居、子女教育及稅務誘因，確保海內外多元人才「引得進、留得住」，為香港注入源源不絕的發展動能。

39. 吸引內地城市居民來港工作

自 2022 年底政府推出多項輸入人才計劃，截至 2026 年初，本港各項人才入境計劃已合共批准超過 41 萬宗申請，更成功吸引超過 27 萬名各地人才和逾 24 萬名受養人家屬抵達香港落戶，其中「高端人才通行證計劃」（高才通）已吸引超過 10 萬名全球精英。為了令香港成為國際高端人才集聚高地，自由黨建議，政府應設立更多誘因及政策，吸引更多內地人才及人力資源進入香港發展，並更好地促進香港融入大灣區發展大局。

40. 提供住房補貼及人才公寓

參考內地不同城市的經驗，建議特區政府為合資格內地及海外人才提供住房租金補貼，或探索興建提供給專業人士的人才公寓等形式，減輕內地及海外人才來港的生活和居住成本。

41. 吸引更多高端醫療人才來港

特區政府早前宣布擴大「人才清單」，把涵蓋的專業由原有 13 項增至 51 項，當中包括醫療服務相關的專才，但本港的高端醫療人才仍有所不足，自由黨建議，特區政府應提供誘因吸引更多內地及海外高端醫療人才來港執業，當中包括提供不孕及不育治療、產前諮詢服務等，以切合不同人士，特別是中高產家庭的需要。

42. 提升海外和內地獎學金名額

政府應考慮提升海外和內地人才的獎學金金額和名額，讓更多人才畢業後有更大誘因來港工作，其中可擴大「一帶一路獎學金」的獲獎名額及適用國家範圍，更大力度吸引國際學生來港就讀。

43. 加快簽證效率

政府應參考新加坡經驗，協調商務及經濟發展局、入境處和其他部門，加快內地及海外人才來港申請簽證的審批時間。同時，與大灣區城市開展簽證合作，參考港澳臺居民居住證，推出外國居民居住證，為在大灣區就業人士提供長期簽證，給予較長時間的居住權。

44. 與粵港澳大灣區進行人力資源培訓及優勢互補

自由黨建議政府應與粵港澳大灣區進行協作，利用雙方各自的優勢進行互補，並作出更多人文交流及培訓，例如利用本港的高等大專院校為內地城市培訓新一代的人力資源，在畢業後可北上內地發展。另外，因應本港出生率不足，政府可考慮與大灣區城市合作，安排部分內地學生來港就讀，並可向他們的家長提供相應職業支援配套，避免部分學校因學生不足而面臨殺校危機。

同時，自由黨希望政府繼續推動業界認可更多內地專業資格與執業認證，例如在內地航海及航空學校的畢業生，並擴大粵港澳大灣區「一試多證」所涵蓋的技術範疇，在「灣區標準」框架下做到技術水平互認，讓內地亦可向香港輸出特定行業的技術人才，以降低企業相關生產及人力成本，「做大做強」不同產業，讓企業可以更容易走出國際。

45. 提供配套措施以增加本地勞動力數量

政府應提供適當配套政策以釋放更多人力資源至勞動力市場，包括大量增加托兒服務及設立社區保姆，讓選擇出外工作的幼兒父母無後顧之憂，並將「課餘託管試驗計劃」改為常設項目及加強服務，申領範圍亦應擴展至申領半免書簿津貼的家庭，及伸延至幼稚園，以釋放更多婦女勞動力至勞動力市場。

46. 加強執法，阻止非法勞工跨境到港工作

近期部分行業如傢俬設計業等出現黑工問題，包括一些經跨境電商平台、社交平台等渠道招徠顧客的所謂「直銷工廠」，透過聘請非法勞工來港上門為顧客提供服務以減輕營運成本，從而降低貨品售價吸引顧客。這對本地依循相關法規聘請合法勞工經營的店鋪構成不公平競爭。自由黨建議特區政府與內地當局加強合作和執法，打擊有關聘用黑工的活動，同時向內地及本港居民加強宣傳，呼籲勿以身試法或誤墮法網。

47. 打造香港特區成為世界級人才高地

現時有不少華裔留學生在畢業後因不同原因而滯留海外不回，香港要引進國際人才，首先就應該吸引留在海外的華裔人才回歸國內發展。其中，北都規劃面積高達 300 平方公里，可容納居住人口約 250 萬人，提供約 65 萬個工作崗位，可以為回歸的人才提供廣闊的就業和創業空間，加上，一國兩制可以讓這些習慣了海外生活的國內人才更容易適應生活。自由黨建議，特區政府可借鑒印度、以色列等國的經驗，推出與「印裔卡」、「同胞卡」類似的制度，設置靈活簡便的申請條件，吸引海外僑胞前來創業及投資。如果人才們能帶來好的項目，更可以為他們提供創業場所，並只象徵性收取租金，甚至可以給予創業補貼和稅收優惠政策，打造香港成為世界級的人才高地。

七、 鼓勵生育、優化教育政策及培育本地人才

48. 外傭開支扣稅

自由黨感謝財政司司長於 2023 年接納建議，在《財政預算案》中提出在去年課稅年度起，設立住宅租金開支扣稅，以減輕無住宅物業的納稅人租住私人物業負擔，扣除上限為十萬元。另外，因應現時本港有 30 多萬家庭僱用外傭，當中有不少意見認為聘請外傭對日常開支造成壓力，自由黨建議政府推出外傭開支可作扣稅，扣稅金額可以外傭最低工資作為基數，僱主可扣稅金額應為 $61,200 水平（$5100 x 12），藉以鼓勵年輕家庭在生育後僱用外傭，並可釋放婦女勞動力至社會繼續工作。

49. 推出「累進式子女免稅額」

現時本港生育率持續下降，加上人口老化問題會影響社會及經濟，因此，自由黨建議政府應透過提供更多誘因，以鼓勵市民生育。首先，自由黨認為現時最新的子女基本免稅額 13 萬港元並不足夠，並建議政府應推出「累進式子女免稅額」，首名子女可免稅 15 萬港元，第二名子女倍增至 30 萬港元，第三名子女再倍增至 60 萬港元，以加大力度鼓勵市民生育。

50. 加設「教育學券計劃」

自由黨多年來建議應該在現行的 15 年免費教育制度上加設嶄新的「教育學券計劃」予本港永久性居民，適用範圍涵蓋包括所有現時不獲政府資助的私立獨立幼兒及幼稚園、非資助或直資的小學、中學，以及國際學校，令這類家長有真正的自由選擇權決定資源分配，提升中產家庭生育的誘因。學券制度下，政府並非為中產家庭提供額外資助，而是將金額等於現時給予每名學生的平均資助以學券形式處理，中產家庭領取學券為子女選讀非資助學校時就可以減輕負擔。

51. 優化「智方便」一條龍支援本港及新來港家庭育兒及教育需要

為協助更多家庭應付生育後所需要面對的種種困難，自由黨建議政府增撥資源，並以「智方便」作為一站式平台，為本港及新來港家庭提供一站式教育及育兒資訊服務，讓家長「一 App 在手」，就可以在產前至子女就學各階段，均可獲得相應支援。相關資訊可涵蓋產前檢查、胎教、陪產及陪月服務、托兒服務、申請報讀學校，以及各類相關政府服務及支援機構網站連結，

協助家長更輕鬆規劃和掌握子女的成長及教育需要。政府亦可在「智方便」中加入人工智能功能，例如按子女年齡、家庭情況及居住地區，主動推送合適的育兒、教育及社區支援資訊，並提供情緒支援、精神健康資訊及輔導服務轉介，為面對壓力、焦慮或情緒困擾的家長提供及時協助，進一步提升平台的實用性和支援成效。

52. **優化家庭減負機制，強化育兒支持與人口可持續發展**

面對出生率下降及家庭負擔加重的挑戰，香港有必要進一步完善支援家庭的制度安排。政府可提高「3 歲以下嬰幼兒照護」及「子女教育」的稅收扣除標準，並設立動態調整機制，使政策更能反映實際生活成本變化。同時，當局應建立普惠育兒補貼制度，並適度向二孩及三孩家庭傾斜，減輕育兒開支壓力，為家庭提供更穩定的支持環境，從而促進人口結構長遠均衡發展。

53. **吸引更多國際學校品牌來港落戶，建設國際寄宿教育樞紐**

隨着香港全面復常並積極引入更多外來投資及人才，為了吸引更多內地及海外人才舉家來港落地生根，自由黨建議政府應提供更多誘因以吸引更多國際學校品牌來港落戶，讓他們有更多選擇，切合外來人才的需要。

為推動香港成為區域教育中心並吸引優質學生資源，政府可在北都規劃設立「國際寄宿教育城」，引入結合中西優勢的課程體系，培養具備國際視野與本土文化根基的人才。同時，可設立「大灣區寄宿學生配額」，善用單程證政策的剩餘承載力，吸納更多區內學生來港就學。此外，應以「根植中華、視野國際」為核心理念，塑造具特色的教育品牌，提升香港在全球教育市場的吸引力與影響力。

54. **全面推動「留學經濟」**

香港擁有高質量的世界級高等學府，具備發展成為亞太區教育樞紐的絕佳條件。自由黨建議特區政府全面推動「留學經濟」，加大力度吸引非本地生（特別是粵港澳大灣區的高中生，以及東盟及「一帶一路」沿線國家的傑出青年）來港升學。政府應支持高校擴建宿舍，或透過「政商合作」引進市場力量，將部分廢置學校、空置工廈或商廈改建為高質素的學生公寓；同時，應積極放寬非本地畢業生留港就業的限制，並聯同商界提供實習與創業孵化支援。透過完善的「留學、住宿、消費、就業」生態圈，

不僅能直接帶動本地市場的實質消費，更能為香港長遠留住多元的高端人才。

55. 參考內地設計和建設更多適合小朋友的遊樂設施

不少年輕父母都對如何為其子女「放電」感到頭痛，因為本港的兒童遊玩設施嚴重不足，這也是不少年輕夫婦對生育卻步的原因之一。

事實上，內地的兒童公園遊樂設施較本港公園豐富，適合不同年齡小孩玩耍。由於園內有很多設施未引入香港，自由黨建議康文署應在港島及九龍海濱長廊等地方，參考內地設計和建設更多適合小朋友的遊樂設施，如親水設施、大型堆沙池、全天候彈床等，以方便更多父母攜帶小朋友前來遊玩，一起享受天倫樂。

56. 打破職專偏見　加強推廣並完善職專教育

社會有部分人士對職專教育仍有「固有偏見」，不少家長與學生仍將學位及副學士視為唯一理想路徑，把職專課程當作成績未如理想時的備選，導致行業技術人才供應持續緊張，有礙社會發展。

自由黨肯定政府近年在生涯規劃、「職專文憑（高中課程）」、應用科學大學及職業資歷階梯等方面的推展，並建議在中學進一步深化職專課程、生涯規劃及工商校合作的銜接，鼓勵收生不足學校改建成職專或技術學院，譬如航海訓練學校、船舶維修、水電工程及廚藝學院等，以吸引更多學生就讀。

此外，自由黨建議政府明確把「學術教育+職專教育」雙軌並行發展，在職專路徑中提供由職專文憑、高級文憑、應用學位至應科大的完整階梯。同時善用香港背靠祖國的優勢，加快與廣東省在建造、智能製造、醫護及旅遊等範疇的學歷及「一試多證」互認，津貼更多港生到粵港澳大灣區的大學、職訓院校及企業交流、實習，重點培育人工智能、軟件編程及物流科技等專業技術人才，支撐北都及新工業發展。

最後，自由黨倡議政府檢討公務員及公共部門招聘要求，在技術及專業支援職位上設立一定比例名額優先聘用職專及高級文憑畢業生，並在招聘文件中明確接納資歷架構及職業資歷階梯所認可的資歷，傳遞「職專路徑同樣可成才」的清晰訊號，同時提供更多誘因鼓勵私人企業聘請職專畢業生，從制度層面協助扭轉

社會對職專教育的偏見，提升其在家長、學生及僱主心目中的認受性。

57. **持續優化本地教育體制**

本港的教育體制發展多年，期間推行多次課程改革，教育體制雖漸趨完善，但因應未來的發展趨勢及社會需要，本地教育體制尚有可改進之處。除了現時公民及社會發展科為香港教育自 2021/22 學年起在中四級開始推行的「優化高中四個核心科目」外，自由黨也建議特區政府增撥資源協助港生提升語文能力；逐步取消副學士課程等。

58. **以等級制取代中小學考核的分數評級**

近年來社會上充斥著家長過度催谷子女成績的風氣。就此，自由黨建議特區政府取消中小學的分數評級制度，改以等級評估(即 A、B、C、D、E)來代替。自由黨明白，以上建議未能完全消除「成績至上」的現況，但旨在減輕家長攀比分數的惡習，讓家長望子成龍與學生能夠享受學習過程及避免壓力過大之間取得平衡，為本地學習文化帶來轉變的一步。

59. **提倡創新思維，在中小學加入「人工智能」及「設計思維」課程**

香港作為粵港澳大灣區的核心城市，中央政府一直支持香港提升競爭優勢，更好地融入國家發展大局，包括推動香港成為國際創新科技中心。培育有創意及精於創新的人才是未來教育的一個重點，惟目前本地教育即使是大專課程也缺乏相關項目，能夠培育出的創意人才少之又少，自由黨建議特區政府在中小學課程內加入「人工智能」及「設計思維」（Design Thinking）學科，自小培育下一代成為創意人才，為未來香港發展做好準備。

60. **推動跨界人才培育，建立具 AI 與數據治理能力的專業體系**

面對人工智能與數字經濟的快速發展，香港極需培養具備跨學科能力的複合型人才，以支撐未來產業轉型與國際競爭力。政府可聯同本地大學及職業訓練局等機構，設立「跨界科技法律金融學院」，專注培養同時掌握 AI 技術、數據治理、跨境監管、私隱保護及倫理意識的專業人才，提升整體人才質素與適配能力。同時，當局可倡議引入「跨境專業資格互認制度」，促進香港專業人才於大灣區及國際市場之間自由流動，拓展發展空間，並加強區域間的人才協同與競爭優勢。

61. **推動盛事人才培訓，建立文化體育專業化體系**

為配合香港發展盛事經濟及提升國際城市吸引力，當局應加強相關專業人才培育。政府可委託職業訓練局設立「文化及體育盛事學院」，系統化培養具備策劃、營運及管理能力的專業人才，支援大型活動的籌辦與執行。同時，當局可考慮選址於北都大學城、西九文化區或啟德體育園等地標發展節點，形成產學研結合的培訓平台，提升香港在國際文化及體育盛事領域的競爭力與持續發展能力。

八、 加快增加土地及房屋供應

62. 加大力度推動土地共享先導計劃，落實「基建先行」以加速公私營房屋供應

政府應加大力度推動「土地共享先導計劃」，透過公私營合作充分利用私人市場的資源與效率，盡早釋放土地發展潛力。為平衡市場需求並減輕私人市場的樓價與租金壓力，建議將計劃中的公私營房屋比例由現行的 70:30 調整至 60:40。

同時，政府必須全面落實「基建先行」政策，全力解決新界及北都因主要鐵路、道路、食水及渠務系統等「基建配套容量嚴重不足」而導致地積比率過低的困境。當局應透過公私營合作提升基建配套並提高發展密度，例如在發展項目中兼顧興建巴士或小巴公共交通交匯處以滿足出行需求，從而全面提升公私營發展步伐，加快短中期的房屋供應。

63. 善用未開發及低密度綠化地帶 促進長遠發展

根據統計資料，本港現存超過 16,000 公頃綠化地帶，約佔全港土地 15%。不少綠化地帶毗鄰已有交通基建和供水、排污等配套，如只用於興建住宅，一般估算每一公頃可建大約 750 個單位（按目前新發展區的發展密度計算）。自由黨高興得悉政府在推動北都發展時，將「拆牆鬆綁」簡化程序，但並不涉及綠化地帶，自由黨建議，政府應進一步重新檢視目前的綠化地帶，並考慮將綠化地帶佔較少部分的土地同時納入簡化程序進行改劃，因為根據統計，只要釋放 10%的綠化地帶（約 1,600 公頃），便可提供近 120 萬個公營房屋單位，將大大縮短市民輪候公屋時間。

64. 善用市場力量 加快房屋供應

政府宜為市建局探索新方向，釐清其角色，以收購舊樓、加快土地整合為工作重心，並同時檢討市建局的七年樓齡賠償標準，提升賠償機制的合理性、公平性和透明度，政府亦可考慮為其設立關鍵績效指標，包括推出的單位數量或總樓面面積等，務求令市建局盡快推出土地予私人發展商作興建住宅用途。

65. 加大力度採用「一地多用」模式發展政府用地

香港的土地資源極之珍貴，因此當中不少建築物採用混合模式發展，低層和地庫為商場、停車場、港鐵站、巴士站等運輸及商用

設施，平台有花園、球場、游泳池等設施，中高層則為住宅單位、辦公室或酒店，務求地盡其用，一地多用。不過，香港亦有大量由政府、公營機構及大學擁有的低矮建築物，這些建築物往往位處市區核心地帶，但卻沒有盡用土地的地積比率，而且它們大多只有單一用途，由單一部門或機構管理。

自由黨高興得悉政府當局接納建議，將會在古洞北新發展區推行「一地多用」發展模式，於第 29 區規劃興建兩大聯用大樓，作為北都首個綜合政府設施群。自由黨建議，政府應該要在全港各區更積極推動「一地多用」模式發展政府用地，例如可以將部分政府建築物中高層以低價租予青年人作創業用途，以達地盡其用之效。

九、 振興百業 擴大客源 刺激消費

66. 慶祝回歸 30 周年「特別電子消費券」

明年為香港回歸祖國 30 周年，自由黨建議政府及早規劃更具針對性的消費刺激措施，以營造濃厚的回歸慶祝氛圍，兼具經濟及社會效益。建議向全港年滿 18 歲、並在過去一年居港的永久性居民，分多期發放每人共 2,000 元電子消費券，僅限於本地零售業及飲食業的實體店使用。

過去經驗顯示，固定金額消費券有部分用於日常基本開支，額外刺激作用有限。為提升措施的槓桿效應，政府可進一步研究以「消費配對補貼」模式取代傳統定額派發方式。參考海外做法，建議採用「市民每消費 300 元、政府配對資助 100 元」的模式，以放大消費誘因，鼓勵市民增加非必要開支，從而更有效帶動市場氣氛，促進相關業界營業額增長。

67. 推出週末夜間戲票優惠　激活夜經濟

為提振本港夜間經濟，帶動週末晚間消費人流，自由黨建議推行為期半年的「週末夜場戲票資助計劃」，於週五及週六晚上九時後場次提供票價優惠。參考「全港戲院日」三十元票價成功吸引大量觀眾的經驗，若計劃將優惠票價設定於相若水平，並限定適用於夜間時段，預計可精準引導人流，尤其鼓勵年輕消費群體於晚間外出活動。

計劃預計涉及開支約 1.2 億元，所產生的人流效應將可輻射至鄰近零售、餐飲、服務及交通等行業，帶來顯著的消費倍數效益。我們建議計劃推行半年後進行全面檢討，以評估成效。長遠而言，此舉不僅能即時刺激市道，更有助逐步改變市民晚間生活習慣，為持續搞旺夜經濟、重塑香港繁華夜景奠定基礎。

68. 建議進一步研究提高內地旅客在港購物免稅額度至十萬元

自由黨於 2021 年率先提議將維持多年的內地旅客在港購物免稅額 5,000 元人民幣提高。感謝中央政府就此作出回應，由 2024 年 7 月起將內地居民旅客自香港進境內地攜帶行李物品的免稅額度提高至 12,000 元人民幣，同時保留在進境口岸免稅店額外購買 3,000 元免稅商品政策，額度合計人民幣 15,000 元，自由黨對此表示熱列歡迎。因應國家近年加快構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局，並以釋放國內消費潛力帶動「內循

環」經濟主軸，自由黨建議日後可進一步研究提高相關免稅額度至每人每年 10 萬元，以增加釋放「內循環」消費潛力至香港，讓香港更深度扣進內循環，更好融入國家發展大局。

69. **延長內地來港人士的 7 天過境安排**

現時經香港過境往來另一國家或地區的中國護照持有人，可於每次入境時獲准在港逗留 7 天而無須事先取得進入許可，他們必須符合一般的入境規定，包括持有前往目的地的有效入境證件及經確認事先已預訂前往海外的續程車 / 船 / 機票。自由黨認為，為了讓該批過境旅客更認識香港，建議政府延長 7 天的限制至 15 或 30 天，吸引他們來港逗留更長時間旅遊觀光。

70. **持續擴展「自由行」城市　吸納多元旅客**

「個人遊」（自由行）計劃自推出以來，對香港經濟發揮了顯著帶動作用。感謝中央政府一直以來對香港的大力支持，持續擴展「自由行」計劃適用城市，至今總數已增至 59 個。此舉不僅進一步便利內地居民訪港，亦為本港旅遊、零售、餐飲及酒店等行業注入持續動力。自由黨建議特區政府繼續積極向中央爭取，持續增加「自由行」城市，透過多元渠道引入不同客源，如吸引高消費及過夜旅客來港，以進一步鞏固香港作為國際旅遊樞紐的地位，為經濟發展持續注入動能。

71. **擴展大灣區其他八個內地城市施行「一周一行」以至「一簽多行」**

現時港人「北上」的規模大於內地「南下」客流，這使香港騰出更多空間與容量，可容納更多入境旅客。感謝中央回應訴求，在 2024 年 12 月恢復深圳戶籍居民「一簽多行」，自由黨建議特區政府在此基礎上再提請中央，將便利政策拓展至大灣區其餘八個內地城市，先行試點實施「一周一行」措施；待觀察確定香港社會接待能力與配套條件具備相應承載力後，再推動將「一簽多行」政策擴展至整個大灣區，以進一步便利大灣區內地城市居民赴港，助力內地與香港居民「雙向奔赴」，支持香港旅遊、零售、飲食、交通等行業經營與發展之餘，更可持續深化內地與香港的人員往來與融合發展。

72. **盡快取消「限奶令」**

「限奶令」由 2013 年實施至今超過 13 年，當日困擾全港家長的

奶粉問題早已解決。現時內地居民和旅客的生活消費及旅遊模式已明顯轉變，從以往購物為主，多轉向深度遊和體驗式旅遊，加上近年內地進口奶粉和國產奶粉均持續發展和增加，故來港搶購奶粉的機會不大。而且現時本港奶粉供應比前更為穩定，而本港主要奶粉供應商與港九藥房總商會於當年設立的「訂貨安全網」在有需要時亦可即時啟動，可預留足夠奶粉予本港嬰幼兒。因此，自由黨要求政府盡快取消不合時宜的「限奶令」，以消除其對本港零售業和自由經濟形象造成的影響。

73. 加強宣傳新放寬規定　便利旅客攜帶海味乾貨進內地

內地於 2012 年曾全面禁止旅客攜帶動植物產品入境，當時本港海味乾貨亦受限制。至 2021 年，內地修訂相關檢疫規定，明確將不涉及瀕危物種的乾製水生動物產品從禁止攜帶名單中剔除，有關貨品現已可合法攜帶過關。至於個人旅客攜帶的「自用合理數量」，則由內地執法人員按實際情況判斷。

然而，由於相關政策調整的宣傳力度不足，不少內地旅客以至口岸前線人員對新規定認知有限，令旅客對購買海味乾貨仍存疑慮，影響消費意欲及行業銷情。自由黨建議特區政府積極與內地有關部門加強溝通與宣傳，清楚向公眾及口岸人員傳達最新政策安排，並研究制定更清晰的旅客攜帶海味乾貨入境數量指引，以提升規定的確定性及通關便利度，促進旅客消費，協助業界發展。

74. 協助不同業界開拓大灣區、東盟、「一帶一路」、中東、南美及非洲等新興市場

香港有不少品牌信譽良好，產品及服務質素有保證，具有拓展內地與海外市場的潛力。特別是大灣區內地城市有近八千萬人口，市場規模為香港十倍，香港有「近水樓台」優勢。自由黨建議政府調撥資源，支援本港不同產品和服務業界創建和營運自身品牌，並對「香港」這個地區品牌加以推廣，又要積極擔當橋樑角色，牽頭與大灣區、東盟、「一帶一路」、中東、南美及非洲等新興市場的政府協商，協助本港業界適應當地相關法規及參與不同推廣及銷售活動，同時相應擴大「電商易」資助地域範圍至該等市場，以助開拓當地市場。

75. 助力香港商品拓展內地市場　把握電商機遇　強化實體通關便利

在國家擴大內需戰略下，香港可善用「自由港」優勢，將優質產品有序引入內地，既為本地企業開拓新出路，亦讓內地消費者接觸更多高質量商品，達致互利共贏。

跨境電商是拓展內地市場的有效途徑。目前《跨境電子商務零售進口商品清單》涵蓋超過 1,400 種商品，合資格產品可享限額內零關稅，進口環節增值稅及消費稅僅按法定稅額 70%徵收，為香港企業（尤其是中小微企）提供便捷且具成本效益的銷售渠道。自由黨建議特區政府積極向內地有關部門爭取，進一步擴大清單涵蓋範圍，讓更多香港優質商品可藉電商平台進入內地市場；同時優化跨境電商的退貨監管機制，並加強支付結算及物流配送等配套支援，多管齊下降低港企拓展內地市場的門檻。

除電商渠道外，實體通關便利化同樣關鍵。近年合資格的香港肉製品及乳品已可順利輸往內地，飲料、餅乾、糖果、茶葉、經研磨的調味料及不含肉類的麵食等港製食品，亦可經抽樣檢測後直接放行，毋須等候檢測結果，大幅縮短清關時間，有助業界有效控管存貨及如期交貨。自由黨建議特區政府繼續積極與內地協商，爭取將同類便利安排延伸至更多港製食品及其他低風險商品，進一步促進兩地貿易流通，助力香港商品在國家內需大市場中穩佔一席位。

76. 增撥資源與優化機制　支持中醫藥業高質量發展

中醫藥是中華文明的瑰寶，亦是香港醫療體系的重要組成部分，深得市民信賴並廣泛應用於日常保健與診療。政府已公布《中醫藥發展藍圖》，明確提出傳承中醫藥智慧、善用國家發展經驗與資源，推動香港成為中醫藥走向世界的橋頭堡，自由黨對此表示認同與支持。配合國家中醫藥發展大局，香港應充分發揮純中醫制度的獨特優勢，結合科技創新推動中醫藥現代化，促進中西醫協同發展，優化整體醫療服務水平。

為進一步支持本地中醫藥行業高質量發展，自由黨提出以下具體建議：政府應增撥資源，為本地中成藥製造商提供財政援助，協助其持續創新與設備升級，並建立完善的知識產權保護機制；優化檢測標準，全面檢視傳統中藥飲片和提純顆粒的檢測方法、認證及通報機制，並積極跟進中藥批發商因進口批量少而導致檢測成本過高的問題；便利通關貿易，與內地當局積極磋商，容許旅客攜帶合理自用數量的中藥產品過關，以進一步拓展中藥市場。

77. 推動銀髮經濟

香港人口老化速度正在加劇。根據政府統計處最新推算，本港 65 歲及以上的長者人口已突破 170 萬大關，佔整體人口高達四分之一。 這批長者不少擁有一定的儲蓄與購買力，並不單是需要被照顧的群體，更是具備龐大潛力的消費階層。自由黨強烈建議特區政府加大力度關注銀髮經濟，將其納入整體經濟及產業政策中，有系統地發展與長者相關的醫療護理服務，例如驗身檢查及物理治療、復康輔具產業、長者友善住宅及社區設施、長者旅遊等，並透過創新科技應用，鼓勵企業開發適合長者需要的產品和服務，有望形成既惠老、又帶動本地就業和投資的新經濟增長點。

同時，自由黨建議政府與保險業界加強合作，把長者保險納入推動銀髮經濟的重要一環，包括鼓勵開發更具彈性的醫療及護理保障產品，例如涵蓋長者在家安老、復康治療及大灣區跨境醫療的保險計劃，並透過稅務誘因或先導計劃，推動中產家庭及即將退休人士及早作出退休與醫療風險規劃。

78. 持續支持批發零售、餐飲等行業應用 AI 及數碼轉型

香港正處於經濟轉型時期，批發、零售、飲食等行業受到影響特別大，亟需變革創新，升級轉型。政府於 2024 年撥款 5 億元推出數碼轉型支援先導計劃，以 1:1 配對資助模式資助零售、餐飲等行業的中小企業數碼轉型，政府最高資助額為 5 萬元。惟計劃已於 2025 年 5 月截止申請，而且科技券早於 2024 年 12 月 31 日後亦停止接受新申請。

因應政府擬於 2026 年內推出經優化的「數碼轉型支援先導計劃」，以配對形式資助中小企應用基礎及實用的人工智能及網絡安全方案，自由黨建議政府向該計劃撥款至少 10 億元，以加強協助批發零售、餐飲等業界升級轉型，包括發展電子商貿平台開拓市場、加强 AI 在相關產業的應用、進行科技創新等，同時增撥資源培育具備 AI 技術與產業知識的人才，確保企業能有效擴展 AI 的應用。

79. 進一步降低烈酒稅率

感謝政府於《2024 年施政報告》回應自由黨與業界的建議，就進口價 200 元以上烈酒，200 元以上部分的稅率由 100%租至 10%。據報由 2024 年 10 月 16 日調低高端烈酒稅率後至 2025 年 6 月底的 8 個半月，進口並已完稅的烈酒貨量和其價值，與調低烈酒稅率前 8 個半月比較均有上升，其中烈酒進口貨量上升逾兩成，而價值則

大幅上升近九成，反映政府引進的雙層稅制有效鼓勵高價烈酒貿易。自由黨建議政府再將寬減烈酒稅門檻降低至 100 元，即進口價 100 元以上的烈酒稅稅率亦由 100%降至 10%，以吸引更多酒商進駐香港，這不僅能讓已身為區內葡萄酒貿易樞紐及拍賣中心的香港，進一步拓展為烈酒交易中心，同時亦可帶動本地餐飲、批發零售、物流運輸等相關產業的發展。

80. 將香港發展成為「標準國際合作平台」助力中國標準「走出去」

《十五五規劃綱要》提出穩步擴大制度型開放、對接國際高標準經貿規則、提升服務貿易標準化水平。事實上，國家在眾多領域已具備領先的優質產品和服務，惟要成功「出海」，關鍵在於標準的對接與認可。通過標準化，有效降低技術和認證壁壘，促進產品與服務跨境流通。

推動更多領域的中國標準「走出去」，既是國家戰略所需，亦是香港所長。香港實行普通法制度，熟悉國際標準體系，作為國家唯一普通法管轄區及全球中英雙語普通法地區，在法律與內容上均為國際社會熟悉，具備獨特制度優勢。香港也擁有公信力強的國際化檢測認證體系，匯聚熟悉內地與海外法規的專業人才，能提供合規諮詢、標準對接及國際認證等一站式服務，有效降低企業「出海」的合規成本。獨立權威的第三方認證，有助提升產品的市場准入能力，推動市場標準互認，減低制度性交易成本。

因此，自由黨建議將香港打造成「標準國際合作平台」，措施包括成立一個具法定性質的新型標準化機構，專責履行標準發展、管理與協調等職能，結合學界、商界與專業界的資源與力量，並支持檢測認證及標準制定等核心專業服務領域的發展；做大做強「灣區標準」，強化示範引領作用；部分領域如金融、貿易、新興產業等先行先試，推動標準走向國際；發揮香港國際聯絡的優勢，深化與 ISO、IEC、ITU 等國際標準組織合作；以及透過政府採購和產業政策，鼓勵企業採用高水平標準，形成「標準帶動產業升級、產業升級提升競爭力」的良性循環。

改善經營環境，紓緩中小微企壓力

81. 中小企紓困措施

自由黨感謝行政長官在去年施政報告中提出優化「中小企融資擔保計劃」，讓企業就現有及新造貸款可申請最多十二個月「還息不還本」。然而，申請期將於今年 11 月 17 日截止。在地緣政局不穩、訪港旅客模式改變，以及旅客人數未能抵銷港人北上消費

所造成的人流流失的情況下，本港零售、餐飲及交通服務業仍面臨經營困難與資金周轉壓力。因此，自由黨建議政府延長「還息不還本」或「部分本金還款」的選項，並促請銀行界在風險可控的情況下，適度延長借貸還款期，以紓緩企業資金壓力。同時，政府各項收費應盡量「可減則減、可免則免」，以減輕中小企的財政負擔，讓他們有喘息的空間。

此外，自由黨建議成立一個由跨界專業人才、人工智能專家及各行業成功人士組成的中小企及初創企業支援小組，協助企業挽救經營、拓展市場及推動升級轉型。政府可透過可轉換票據或投資基金形式提供資金支持，當企業成功達成預設目標後，該支援小組成員可按優惠條件認購可轉換票據或政府持有的股份，成為企業的策略性股東及長期合作夥伴，發揮智囊角色，推動創新與可持續發展。

82. 減低政府旗下商業處所及所有短期租約的租金

隨著消費模式改變及港人北上消費成風，本港零售及飲食業正面對嚴峻挑戰。在租金高企的壓力下，不少屹立多年的老字號食肆相繼結業。自由黨希望政府減低所有適用於政府處所合資格租戶、地政總署轄下合資格短期租約租金及豁免書（包括批發市場、公眾街市、零售商舖、物流及船廠用地、裝卸區等）。期望政府帶頭減租，發揮示範作用，以帶動私人業主跟隨，共同營造「同舟共濟」的社會氣氛。

十、 堅守為民情懷，以民為本

改善醫療服務質素　減輕病人醫療負擔

83. 進一步放寬條件引進海外培訓醫生

感謝政府接納自由黨就進一步放寬海外培訓醫生來港工作的意見。對於政府計劃放寬引進的海外培訓醫生不在限香港永久居民，並包括未完成專科培訓的醫生，自由黨認爲有助擴大人才庫，希望措施能夠早日落實。

但自 2021 年推行「特別註冊」制度至今，只有約 160 名非本地培訓醫生持有特別註冊資格在公營醫療機構執業，引入海外醫生進度緩慢。另外，現時獲承認醫學資格只有 166 項，名單以英、美、澳、加等西方院校為主，自由黨希望醫務委員會轄下的特別註冊委員會加快醫學資格的審批程序，並擴大名單以涵蓋更多內地頂尖院校的醫學資格，以加快吸納更多海外醫生在港工作，否則，面對全球性的醫生短缺潮，香港在「搶人才」方面的競爭中落後，難以透過引入海外醫生紓緩本地公營醫療醫生的不足。

84. 多方面減輕病人經濟負擔

上屆政府在 2019/20 財政年度開始增撥 4 億元經常性資助擴闊藥物名冊，有助減輕市民包括中產的財政負擔，但由於市民對藥物資助需求甚殷，特區政府應繼續不時檢討有關資助額，逐步擴大藥物名冊的資助範圍，讓更多罕有疾病患者受惠，以及更多有需要的病人可以使用具更好療效的藥物，包括資助癌症病人使用昂貴但有效的標靶藥物。還有，醫管局藥物審批程序過於繁複冗長，有必要盡快改善。政府也應列醫療及藥物開支作可扣稅項目，並應降低各類藥物資助基金的經濟審查門檻，務求多方面減輕病者及其家人的財政負擔，以杜絕因病患而須傾家蕩產應付開支的苦況。

為長遠降低藥物價格及醫管局藥物採購開支，自由黨進一步建議政府積極爭取讓醫管局在合適情況下，參與國家醫療保障局分別就專利藥物所設的國家談判機制，以及就仿製藥所推行的集中帶量採購機制，並與中央商討善用「一國」優勢，在合適情況下透過國家統一談判和採購渠道協助議價及採購相關藥物，有望能夠大幅降低本港的藥物成本，減少市民因價格差異而被迫「北上買藥」的情況。

85. 研究實施醫藥分家制度

鑒於在社區藥房執業的註冊藥劑師可發揮加強基層醫療服務，從而減輕公營醫療系統負擔的重要作用，而現時有不少地方（例如美國、英國、北京、澳門、台灣等）已實施醫藥分家制度，自由黨建議特區政府研究在香港實施相關制度，例如推行配藥方式的先導計劃，讓病人憑公立醫院醫生的處方於合資格社區藥房配藥，以紓緩公立醫院人手不足的問題，以及給病人多一個選擇。

86. 擴大長者醫療券適用範圍至社區藥房

長者醫療券計劃旨在資助長者使用私營基層醫療服務，而社區藥房遍布全港各區，又有註冊藥劑師提供服務，實為本港基層醫療服務的重要持份者。可是，醫療券計劃現時涵蓋的十四類醫護服務提供者，並未包括社區藥房藥劑師在內。現時有不少地方（如美國、英國、北京、澳門、台灣等）已實施醫藥分家制度，藥劑師可利用其專業職能，為病人提供適切的用藥建議，有助分擔公營醫療服務的工作，同時降低病人買藥支出。因此，自由黨建議政府除了要盡早實施醫藥分家制度，也將醫療券的涵蓋範圍擴大，容許長者在社區藥房購買醫生處方藥物和護理產品。這既可為長者提供多一項基層醫療服務選擇，又不會令政府有額外財政承擔，對長者、政府、藥劑師專業以至整個醫療系統都有益處。

87. 加強公私營合作，分流病人到私院接受診斷及治療

自由黨一直鼓勵政府加強公私營合作，由政府資助部分費用，鼓勵較有經濟能力的病人，從公立醫院分流到私營醫療系統，例如物理治療和脊醫，一般公立醫院物理治療的輪候時間是 30-40 星期，故病人時常都會失去治療的黃金期，30 星期接受物理治療的效果亦很受影響。在輪候過程中，病人亦會因病情轉差（如痛症加劇）而轉移到急症室求診，或尋求未經註冊的另類治療。借鏡於醫管局白內障手術公私營協作計劃的成功例子，公私營合作不單有助紓緩本港公私營醫療嚴重失衡現象，更可帶動私院因病例增加而有能力大幅調低相關手術費用，讓中產人士大大受惠。由於公營醫療人手不足及資源有限，以致非急性的癌症患者輪候診斷及治療時間過長，大大影響治療質素，也減低治癒機會，故特區政府應先針對非急性的癌症病人，推動私家醫院或醫療中心，以折扣優惠為公立醫院癌症病人提供檢查、化驗及診症的服務。

88. **推動生命健康科技與新型工業化**

為推動香港在新一輪科技與產業轉型中搶佔領先地位，當局應積極發展生命健康科技並促進新型工業化。政府可設立「生命健康科技基金」，重點支持基因治療、精準醫療及新材料等前沿領域的科研與產業應用。同時，應制定跨境數據流動新法規，參照歐盟 GDPR 與中國《數據安全法》，建立「數據跨境白名單」制度，以促進安全、有序的數據交流。此外，隨着人工智能應用普及，網絡風險亦日益上升，有必要更新現行網絡罪行法例，涵蓋深偽技術、AI 生成詐騙及跨境網絡犯罪等新型威脅，以保障社會安全與數字經濟穩定發展。

加強扶貧助弱

89. **優化長者福利計劃**

自由黨支持政府由單純的「派錢」轉向「精準扶貧」，但希望政府關注「夾心長者貧窮」的問題。這批退休長者雖然擁有一定的積蓄及自住物業，但並非富裕階層，而在現行社會福利「一刀切」的資產審查制度下，卻無法獲得資助，陷入「兩頭不到岸」的困境。他們只能靠「食老本」，但十年八載後便可能耗盡。隨著人口老化及越加長壽，「夾心長者貧窮」只會日益嚴重，政府必須及早防範，填補這個「防貧」缺口。因此，為讓更多「夾心長者」能夠獲得保障，自由黨建議將單身長者生活津貼的資產申報上限調升至 50 萬元。

另外，自由黨建議取消現時規定領取傷殘津貼的長者不可同時領取生果金的做法；將公共福利金計劃下的廣東及福建計劃擴展至廣西及其他主要熱門省份，使更多內地養老的香港長者得到適切支援；提供彈性安排，以減輕長者的醫療費用開支，並更有效地運用本港的醫療資源。

90. **協助安老院舍進入大灣區及擴展「院舍券」供長者跨境使用**

香港人口老化，但長者院舍長期不足，令很多長者苦候多年仍未有宿位，晚年生活大受影響。自由黨建議特區政府協助安老院舍進入大灣區，讓有需要的長者多個選擇，並且擴展政府近年推行的「長者院舍照顧服務券計劃」（院舍券），容許其跨境使用。長者在輪候資助安老宿位期間，可按本身的意願及考慮自願選擇在本港或內地選用 合適的安老服務，以減輕長者在輪候宿位期間，身體狀況出現變化的苦楚。

91. 積極興建優質長者房屋項目

香港人口老化愈趨嚴重，不少長者期望可「居家安老」，而「長者房屋」的長者友善設計及設施正可迎合長者的醫護需求，為長者提供多一種住屋選擇。然而，現時長者房屋市場的主要對象是中低收入的長者，為使更多經濟能力較為充裕的中產長者得以受惠，自由黨建議特區政府積極興建不設資產上限或審查的優質長者房屋項目，更可以考慮推動公私營合作的「長者房屋」，既可紓緩安老院舍的輪候時間，又可令長者在家中頤養天年。

92. 公屋及居屋加設安老托兒設施

研究修訂公屋及居屋地積比的地契條款，讓新式公屋及居屋項目可以增設非牟利安老院舍及托兒所，而不計入有關項目的地積比率，從而在不影響資助房屋單位供應的前提下，可以完善社區配套，為居民提供迫切的社區服務。

十一、 破解香港深層次矛盾和問題

針對夾心階層提供紓困措施

93. 成立夾心階層事務委員會

特區政府多年來忽視夾心階層的貢獻和重要性，亦未能在經濟週期的逆境中，為他們提供適切的紓困措施。事實上，這批夾心階層一直拼搏工作，卻面臨「有交稅，無福利」的困境；為了照顧家庭及撫養子女，更常淪為「月光族」。究其原因，是政府對夾心階層的涵蓋範圍沒有系統化定義，故自由黨一直倡議成立一個專責的「夾心階層事務委員會」，並在立法會上動議相關主題的議員議案，亦獲立法會各同事支持而予以通過，故自由黨期望特區政府可因應議案的主張而全面檢討與夾心階層相關的政策措施，並針對性地提出具體而全面的應對策略，以協助夾心家庭減輕包袱及負擔，並促進個人事業發展，從而提升整體社會向上流動力。

捍衞傳統價值

94. 反對同性婚姻合法化

自由黨反對性傾向條例，認為在同志問題上，社會在包容之餘，亦必須界定道德分界線，在尊重人權與維護傳統道德之間取得平衡。我們認同人人平等，但婚姻是神聖的，所以堅決反對同性婚姻合法化，為下一代灌輸正確的傳統家庭及倫理觀念。

十二、 在日益激烈的國際競爭環境中鞏固和提升香港競爭力

95. 簽訂更多自由貿易協議，爭取盡快加入 RCEP

在「一國兩制」下，香港享有獨立關稅區的地位，特區政府應繼續善用這一優勢，與更多經濟體簽訂自由貿易協定，以推動貿易及產業發展。由 15 個國家組成的「區域全面經濟伙伴關係協定」（RCEP）已於 2022 年 1 月 1 日正式生效，成為全球最大規模的自由貿易協定，涵蓋全球約三成的經濟及貿易總量。

目前香港只與部分經濟體簽署自由貿易協定，未能全面受惠於更大規模的貿易往來。作為區域交通樞紐及航運物流中心，若能正式加入 RCEP，香港必將受惠於區內貿易活動，並能更好地發揮內地與國際之間「中介人」的角色。因此，自由黨期望特區政府繼續積極爭取香港早日加入 RCEP，成為這個超級經濟圈的一員。

96. 推出稅務優惠以吸引投資

自經合組織（OECD）推行 BEPS 2.0 方案以來，全球年收入達 7.5 億歐元以上的跨國企業均須遵從 15% 的最低稅率。在這國際新框架下，香港的稅務優惠政策必須更具靈活性及多元化，作爲吸引更多企業來港投資的誘因。自由黨感謝政府計劃向合資格的海運大宗商品貿易企業提供利得稅半稅優惠，並因應全球稅制改革為受影響企業提供額外稅率選項。為進一步提升香港的競爭力，自由黨建議政府積極考慮引入多種形式的稅務抵免。政府可根據企業在港的實質投資額、本地聘用人數等關鍵指標，提供階梯式遞增的稅務扣減。此舉不僅能吸引更多外國商企落戶香港、直接帶動本地商貿活動，更能擴大法律、金融等專業服務的需求，為香港經濟注入多元動力。

支持產業發展

97. 發展「美容 + 旅遊經濟」

本港美容美髮及化粧品行業不僅提供大量就業機會，也蘊藏著極大經濟效益，多年來除了有許多業界代表在國際大賽中屢獲殊榮，香港也是亞洲領先的國際美容展舉辦場地，在亞太地區乃至全球均享有顯著的國際地位。自由黨建議結合香港美業的產業優勢與「旅遊藍圖 2.0」方向，打造香港為「亞洲美業之都」，以

產生協同效應，包括開發美業主題旅遊路線、撥款支持「香港美學週」、結合 KOL 行銷與旅客專屬優惠、將分散活動包裝為「美麗香港季」等。

同時自由黨建議當局支援化粧品工業發展成本港「第四工業」，再配合本港檢測認證服務優勢，提升產品質量和國際認受性，打造「香港創造」品牌；並且支持以先進科技融入美容服務，以及建立大灣區學術及專業資歷的互認互通機制，把香港打造成化粧品、美容美髮的人才創造庫。

98. **積極跟進不合規產品進境問題**

現時不少市民通過網購平台，自境外購入不符合香港安全、標籤等法規要求的電器、食物等貨品，不但對本地正當合法經營者不公平，更會對市民造成人身安全、健康隱患。另據悉有電器、傢俬裝修等公司在電商及社交平台上以低價作招徠，跨境運送電器、傢俬等貨品到港，並派非本地工人或不合格技工上門安裝，產生極大安全風險之餘，「黑工」情況亦愈來愈嚴重。自由黨認為政府當局須積極跟進有關事宜，如有需要，應盡快進行修例，堵塞法律上漏洞。

99. **放寬報販售賣貨品種類和服務限制**

由於紙媒日少、競爭加劇等緣故，報攤的經營環境日益困難，據知現時全港持牌小販報攤只剩下 290 多個，若情況持續，報攤勢將成為香港的集體回憶。自由黨認為，報攤始終擁有其歷史、文化和旅遊的特定角色，應該擴大其生存空間，才可保留這種歷史悠久的行業。但經過長時間的磋商，當局援助報販一事遲遲未見落實。政府應該從速放寬報販的售貨種類或銷售服務，並容許他們利用其地利，賺取宣傳方面的收益，以早日紓解報販的困難。

100. **與業界磋商活化油麻地果欄方案**

油麻地果欄具有經濟、文化和歷史價值，加上交通便利，只要加以活化，實有潛力發展成為亞洲水果貿易中心，並為香港增添一個有利本地經濟、方便零售及吸引遊客的景點。政府應該與欄商等持份者充分溝通和協商，擬訂出為各方接受的可行落實計劃及改善該區泊位和交通安排。

101. 促進創意產業發展

大力支援創意行業發展，更好規劃行業未來的發展；促進產業創新，如推動和市建局合作發展的深水埗時裝地標，將其打造成紡織及成衣批發市場，培育時裝設計人才、建設展銷場館，重塑成時裝時尚產業，並可配合旅遊業，重新包裝成特色旅遊景點。自由黨亦期望特區政府可成立一個知識產權中心，並可由時裝業做起，建立相關的貿易平台，繼而推動其他行業參與知識產權貿易，並在政策和市場推廣上，推動產業更多元化。

102. 加大力度發展海洋經濟

近年海洋經濟熱度持續上升，發展海洋經濟，保護海洋生態環境，加快建設海洋強國亦是國家的重點發展方向。隨著海洋技術創新以及轉化能力逐步提高，海洋經濟成為國家，特別是粵港澳大灣區未來發展的重要戰略方向，產業潛力十分巨大。自由黨建議，政府應鼓勵本地海產養殖業同旅遊業進行跨業發展，同時與內地沿海城市在冷凍倉儲、冷鏈運輸、零售、餐飲等方面合作，以協助和推動本地海產養殖業發展休閒娛樂、銷售等服務性第三產業。

此外，自由黨認為應善用本地出產的漁產品，打造自家香港品牌，並可透過大灣區及一帶一路，將國家沿海城市的美食輸出至世界各地，助力國家海洋經濟的高品質發展，讓世界各地更多人都能夠更容易及方便地品嘗到香港本地的漁產品。

103. 推動寵物經濟 打造新興消費市場

感謝政府落實推出容許狗隻進入食肆牌照，讓食肆能夠把握寵物經濟帶來的商機。有市場調查亦顯示，香港寵物主人平均每月為每隻寵物花費約二千元，較往年增長超過 6%，反映寵物相關消費持續上升。與此同時，內地飼養寵物的數量亦持續上升，2025 年內地貓狗飼養數量超過一億隻，即每 7 人便有 1 人飼養貓狗，帶動龐大寵物食品需求，市場潛力可觀。香港食品製造業一向以高品質與安全見稱，「香港品牌」在內地及海外市場備受歡迎，若能把握寵物經濟的增長機遇，將有助香港食品製造業開拓新市場。自由黨建議政府可透過資助鼓勵本地企業開發高品質和健康的寵物食品，建立寵物食品認證制度，並協助本地品牌拓展至內地及海外市場。

支援飲食業 鞏固「美食之都」地位

104. 擴大飲食業客源

政府積極推動吸引穆斯林旅客訪港，致力將香港打造成穆斯林友善城市，這不僅能促進旅遊業發展，還能提升香港的國際形象。同時，面對本港高齡化帶來的各種挑戰，政府推動「銀髮經濟」，在這方面的發展潛力巨大。飲食業作為服務行業的重要一環，樂意支持政府的政策，並積極參與這些新機遇的探索。

然而，無論是申請清真友善認證，還是設計銀色餐牌或製作軟餐，均需要投入相應的資金和資源。這些投資對於許多中小型餐廳而言，可能會造成一定的經濟壓力。因此，自由黨希望政府能提供一次性津貼，鼓勵更多業界參與這些新市場。我們相信，透過政府的支持，飲食業能夠更好地把握商機，擴大客源，從而為香港的經濟增長注入新的動力。這不僅有助於提升本地的飲食文化，還能促進社區的融合與發展。

105. 設立「老店傳承與品牌翻新資助計劃」

不少香港老字號的傳統老店往往因營銷模式老化並缺乏資金升級轉型而結業。但這些店鋪承載着香港的歷史和文化，具歷史價值和富特色的旅遊元素，政府應予以保存。新加波、日本和台灣均有推出計劃協助老店翻新、數碼化、品牌重塑、甚至宣傳推廣，因此，自由黨建議政府設「專項資助計劃」，資助獲認證的老店進行「產品或服務創新」，如引入數碼化、開發現代包裝的手信禮盒、優化店面環境但保留歷史特色、進行品牌年輕化營銷等，以提升老店的市場競爭力，帶動旅遊及消費，還可延續文化傳承。

106. 擴大職業培訓機構的職能

現時職業訓練局轄下的中華廚藝學院主要集中於基礎廚師的培訓，課程設計偏重技術入門，未能全面回應餐飲業的轉型需求。法國藍帶廚藝學院，除培訓專業廚師外，還肩負推動法國飲食文化的工作；而日本政府更資助廚藝學校保存和推廣「和食」文化，並建立數位食譜檔案庫，確保傳統菜餚技術能夠代代相傳。因此，自由黨建議把職業培訓機構的職能延伸，協助建立「香港傳統菜餚數位檔案庫」、定期舉辦海外品牌推廣活動及提供市場營銷支援，使香港的傳統飲食文化得以轉化為具經濟效益的城市資產，進一步鞏固「美食之都」的地位。

107. **設立「餐飲業數碼及智能轉型專項基金」**

以往無論是「科技券」或「數碼轉型支援先導計劃」均屬一般性安排，並非針對飲食業的具體營運需要而設，因此未能協助業界解決營運上的痛點及進一步提升效率。政府應參考上海推動「智慧餐飲」計劃，針對飲食業營運環節（如智能廚房設備、自動化樓面出菜系統、AI 庫存與廚餘管理系統）提供專項補貼，並將餐廳智能化應用的滲透率設定為政策 KPI，以加快香港飲食業邁向智能化與可持續發展的步伐。

108. **建立「訪港旅客一站式智慧平台」**

現時香港的飲食與旅遊資訊分散零碎，旅客及本地市民難以透過單一平台全面掌握餐飲及旅遊優惠。為提升便利性與消費體驗，建議政府資助或主導開發一個專屬的綜合智慧平台，整合餐飲、旅遊及文化活動資訊，並自動更新優惠內容。此平台可根據旅客或市民所在位置，推送附近「好食好玩」的即時資訊，將餐飲消費與旅遊活動緊密串連，進一步推動活動參與及票尾經濟。但系統必須突破現有限制，不再要求以本地手機號碼註冊，而是容許海外及內地旅客以電郵或社交媒體帳號直接登入，並能即時預約全港中小企食肆。這樣不僅便利自由行旅客，更能優化消費鏈的第一步，提升香港作為「美食＋旅遊」城市的吸引力。

109. **設專責部門統籌飲食業的整體發展**

香港有超過一萬八千間食肆，目前並沒有專責部門統籌飲食業的整體發展。現時食物環境衛生署負責監管食肆及食物安全；勞工處則處理輸入勞工及培訓人才；香港旅遊發展局則負責向外推廣香港的美食。飲食業由多個部門分散管理，卻缺乏統一發展方向。今天飲食企業無論在數碼 AI 轉型、人力資源培訓、跨界宣傳推廣、實踐可持續發展等，均需要有效政策配合，因此，自由黨建議政府設立一個專責部門，為飲食業制定長遠發展路向，並落實政策的推行。

110. **進一步優化食物業牌照申請制度**

感謝政府近年推出優化食物業牌照的申請，如在 2023 年推出「先發牌、後審批」的「專業核證制度」，並由最初只適用於小食食肆及食物製造廠牌照擴大至普通食肆牌照。但自制度推出後，普遍食物業牌照申請人依然沿用舊機制，原因是「專業核證制度」需額外費用聘請認可人士，若一旦專業人士簽發的證書有

問題，申請人依然有責任，甚至導致營業中斷及負上法律後果。事實上，「專業核證制度」並沒有精簡申請程式，只是改由一個中間人處理。自由黨建議政府可參考近日政府優化食肆露天座位的申請。由於申請食物業牌照涉及多個部門，等候各部門的回饋是一個非常漫長的日子，若然可以採用「會審安排」及視像視察，相信可大大縮短牌照的審批時間。

111. **檢討酒牌制度**

現時政府的角度是有酒賣的地方，涉及違法行爲的風險較高，因此，對酒牌規管嚴苛。申請人必須常駐在酒賣的地方，雖然後來以允許後備負責人，但未能配合市場需要。食肆酒水供應已十分普遍，惟政府卻一刀切的方法規管，限制了飲食業發展。因此，建議政府重新檢視酒牌制度，使之更貼近行業需要。

修正現行政策及措施

112. **打破食品供應壟斷，簡化及優化活畜市場的銷售程序**

根據活畜業界意見，現時本港活畜及鮮肉市場仍然存在壟斷甚至「合謀定價」的問題，原因是本港活豬市場只由單一壟斷變成寡頭壟斷（活牛羊市場則仍然是單一壟斷），以及從內地輸港活畜的銷售過程存在架床疊屋的問題，期間多重抽佣，以致活畜來貨價不斷被抬高。自由黨建議，特區政府應向中央政府反映有關問題，開放活畜包括豬牛羊的市場，取消代理制度，讓本港批發商直接與內地註冊的輸港活畜農場交易，購入貨源。

113. **重新發牌鼓勵農業發展，增加活豬活雞供應**

香港每日消耗約 2000 公噸蔬菜、3000 頭活豬及 21 公噸家禽，但本地生產僅佔極小比例，蔬菜及新鮮豬，分別佔兩成及一成；活雞則只有一萬多隻，其餘則靠進口。為降低食材供應鏈因天災、疫情或政治因素中斷的風險，令食材價格保持穩定，自由黨建議特區政府可以大力鼓勵本地農業發展，檢視現有農場是否可以放寬飼養的限制，增加現有牌照的同時亦可考慮擴大本地農場的飼養數量，增加本地活豬、活雞等的供應。政府應利用好本地良好及有效的衞生規管及食物安全監控制度，恢復鼓勵本地農業持續健康發展，讓農民以高科技及高增值的方法飼養活豬及活雞，以及考慮容許飼養適量的活鴨、活鵝及活乳鴿等水禽，為香港食物供應鏈提供可靠及低碳的選擇。鑑於現時活雞供應不足，本港除了可以增發活雞農場牌照外，也應充分利用本地

農場現有大量剩餘的空間，提高本地活雞飼養數量，另應研究由本地農場飼養雞苗的可行性，以及研究由本地農場直接供應鮮宰雞到各零售點，以鞏本港美食天堂的地位。

推動環保，倡議可持續發展

114. 加快發展新能源產業

在綠色燃料的發展中，甲醇被視為最具潛力的低碳替代品之一。與氫氣及氨相比，甲醇的基礎設施建設成本更低，技術成熟度更高，且在儲存與運輸方面安全性亦較佳，因而成為能源轉型的重要選項。

有鑒於甲醇是遠洋輪船的重要綠色燃料，預計到 2030 年，全球船用綠色甲醇的年需求量將激增至 1,200 萬至 3,000 萬噸，增幅高達百倍；而中國內地更是全球甲醇的主要生產國，香港除可發展為遠洋輪船甲醇加注中心外，亦應推廣甲醇在本地更廣泛應用。

除了遠洋船舶，內地已經出現以甲醇作燃料的重型車輛，其售價與傳統燃料車輛相若，顯示甲醇在陸上交通領域同樣具備可行性。既然遠洋貨船已陸續轉用甲醇，政府應積極推動本地船隻轉用甲醇。現時在推動綠色運輸方面，本地船舶嚴重滯後，為達 2050 年碳中和的目標，特區政府必須加快推動本地船舶轉用綠色燃料。

為推動商用車輛和本地商船轉用甲醇，政府應考慮推出先導計劃，提供資助作爲轉用甲醇的誘因。為防止甲醇被摻入酒精製品，香港政府早於 1957 年引入甲醇稅，以保障市民健康。然而，隨着甲醇逐漸成為主要的綠色燃料，政府必須與時並進，重新檢視相關稅制。政府可參考工業用柴油的做法，以顏色作識別，並逐步將甲醇的稅務寬免範圍擴展至陸上運輸及本地船舶，從而鼓勵運輸業界更廣泛使用潔淨能源。

另外，自由黨認為，特區政府在發展新能源時，應該成立專責委員會作跟進，並要進行跨政策局合作，除了環境及生態局負責相關政策及法規外，政制及內地事務局、商務及經濟發展局及財經事務及庫務局亦應配合相應發展，例如與內地部門對接、在內地及海外招商、融資及綠色金融等，特別是可以利用香港作為跳板，將大灣區及內地發展包括氫能等的新能源技術的成果，輸出至一帶一路的國家，甚至世界各地，將香港建設成為亞太區新能源發展中心，並帶領全球綠色經濟發展，為香港及全世界實現碳中和的目標而努力。

115. **推動可持續航空燃料（SAF）**

爲配合在 2050 年前達致碳中和，政府訂立在 2030 年起，從香港國際機場出發航班須使用 1-2%可持續航空燃料（SAF）比例的目標，這較歐盟和英國的 6-10%指標，香港的起步相對穩健。目前全球及內地的 SAF 價格仍高達普通航空煤油的 2 至 3 倍，對邊際利潤有限的航空業構成挑戰。有鑒於全球航空業加速減碳的趨勢，香港亦不能不跟隨。內地正積極提高 SAF 的產能，政府或須因應 SAF 在市場的供應和價格走勢，以制定合適的政策方向，確保香港能在全球航空減碳轉型中保持競爭力。

116. **加強監管油價加快減慢**

對運輸業而言，，燃油一直是主要的經營成本，但本港油價長期高企，貴絕全球。近日中東戰爭更令汽車燃料價格大幅飆升，政府提供為期兩個月的柴油和石油氣補貼，只能起少少紓緩作用。雖然現時戰爭稍為緩和，但估計燃油價格仍然會持續在高位徘徊。燃油屬民生必需品，政府除要確保燃油的供應穩定外，還有責任防止油公司「加多減少」及「加快減慢」的情況出現，增加市民和運輸業界的負擔。現時燃油的零售價是按個別油公司的商業運作原則及成本所釐定，但油價訂定的透明度低，各油公司的價格又接近，即使提供不同名目的優惠，依然有「合謀定價」之嫌。很高興日前新任競爭事務委員會主席表示會再就油價展開研究工作，包括油價實際情況及有何改善建議，並確保不會出現反競爭行為，自由黨希望政府繼續有效地監管油公司油價的釐定，保障市民及業界利益。

117. **淘汰舊柴油車輛**

現時淘汰老舊柴油商用車計劃只推行到歐盟四期的車輛，但由 2012 年 6 月至 2014 年 1 月這批沒有 15 年使用期限的歐五車輛車齡亦快達 15 年。雖然歐盟五期柴油商業車輛所排放的氮氧化物較歐盟四期車輛少百分之四十，但這批沒有期限的車輛有違政府 15 年退役期的政策，倘若涉及的車輛數目有限，而最後特惠資助計劃有剩餘餘額，應考慮把淘汰計劃伸延至這些無限期的歐盟五期柴油商業車輛，以確保市場上的柴油商用車輛政策是一致。

118. **加強廢食油監管及抽驗，杜絕回到食物鏈**

香港每月實際產生的廢食油總量約為 3,000 公噸，然而，目前只有約一半能夠透過受規管的回收渠道進行追蹤。廢食油若回流食物

鏈，將對公共健康構成嚴重風險，因此，特區政府有必要更積極地介入，完善整個廢食油管理制度，優先推動廢食油回收政策，以全面整合香港所有廢食油資源，徹底杜絕流入回收食用油市場，並將其全面轉化為可再生能源原料。

自由黨建議特區政府可首先透過建立定期食用油抽樣檢測制度，識別市場上可能存在的回收食用油來源。雖然回收食用油與新鮮食用油在外觀上難以分辨，但透過實驗室分析，可檢測硫含量、油脂劣化程度、氧化指標及其他化學特徵，以判斷食用油是否曾被使用，以及是否符合指定標準。一旦建立定期檢測制度，將有效打擊非法回收食用油流入食品供應鏈，進一步降低食品安全風險。同時，廢食油回收行業亦需要建立一個完善的監管制度。廢食油經過過濾與化學轉化後，可用於生產生物柴油甚至可持續航空燃料，每一公升廢食油都用作生產可再生能源的價值，政府應確保廢食油只被合法、合規地利用，而不會被濫用或流入食物鏈。

119. 妥善處理固體廢物

面對堆填區即將飽和，以及未來廢物處理的需求，繼綜合廢物管理設施第一期（iPark1）將於今年年底落成後，政府開始展開興建綜合廢物管理設施第二期（iPark2）的工作。爲免無止境興建綜合廢物管理設施，自由黨建議政府必須加大力度做好源頭減廢、廢物回收的工作，包括擴展「屋苑廚餘循環再造資助計劃」，資助私人屋苑購買或租用廚餘處理設施；另外，亦要改變以出口為主的政策，盡快與相關業界磋商出可行安排，以妥善推出生產者責任制，鼓勵廢輪胎及汽車電池的循環再造，履行國際公約要求各國政府應自行處理具危害性的廢物。

120. 反對寓禁於徵政策

要推動本港的環保工作，改善市民生活環境，政府應負起最大的責任，並全力推動環保行業發展以運用市場力量去解決問題。而非動不動就透過額外的徵費及擾民的行政手段去推動環保。

完善交通及運輸的發展

121. 維持本地公交系統財務可行

香港地少人多，以集體運輸交通工具滿足市民出行所需是無可厚非，但隨著鐵路網絡不斷擴張，乘坐非鐵路交通工具的乘客量則持續下跌，影響該等營辦商的收入；另一方面，這些非鐵路

公交既要面對營運成本飆升，又受非法「白牌車」不公平競爭的威脅，普遍公交營辦商都面對入不敷支的問題。雖然近年政府在審批加價申請的進度已有所改善，但由於過往政府因應市民的承受力而下調加幅，導致大部分公交營辦商依然面對財政壓力，為確保公交營辦商財務可行，應研究落實公交收費定期調整機制！

122. 確保本地公交各司其職

港鐵開辦 K 線巴士，接載居住於偏遠屋苑和鄉郊地區的居民至鐵路站。但時至今日，在鐵路網絡不斷地擴張下，非鐵路公共交通工具的市場佔有率不斷下降，運力出現供過於求的情況，亦導致不少紅色小巴處於閒置中。現時港鐵的 K 線巴士服務與一些非鐵路的陸路公交服務出現重疊，既浪費資源，又增加道路的負荷。就此，政府應考慮如已有巴士或小巴行走 K 線巴士的路線，又或巴士或小巴業界願意提供相關 K 線的服務，政府便應停止港鐵 K 線服務，利便公交業界各司其職，保持生態平衡，而鐵路公司更可專注於其核心的鐵路服務。

123. 紓緩商用車輛的營運成本

i) 下調三隧商用車輛收費

政府於 2023 年 12 月實施三隧「不同時段不同收費」，不過商用車輛則採用全日固定劃一 50 元的收費。但對於以往行走紅隧只須繳付 10 元的紅色小巴及單層巴士如校巴，加幅達 4 倍之多，另多條行走紅隧的小巴被迫停運。因此，但基於「效率優先」或商用車對經濟的貢獻，自由黨希望政府把商用車輛的收費由 50 元下調至 25 元，以減輕運輸業界的經營成本。

ii) 檢討牌照費

公共小巴現時的牌費為 8,429 元，如以 19 座位計算，每個座位為 443 元，但私家小巴每年的牌費為 2,749 元，同樣以 19 座位計算，每個座位為 144 元；至於公共巴士，每個座位只為 50 元，一架 66 座位的非專營巴士，連司機每年繳付不足四千元，公共小巴的牌費較公共巴士的牌費高出一倍，有欠公允，因此，希望政府下調公共小巴的牌照，以紓緩小巴營辦商的財政壓力。

iii) 設立燃油補貼機制

由於公交如專營巴士、專營小巴和的士的收費需經政府審批，但燃油價格並不是公交營辦商所能控制，政府應考慮設定一個燃油

價格基準水平，當燃油價格超出該水平時，政府便應啟動補貼機制，以減公交的加價壓力，避免增加市民的交通開支。近日政府因應中東戰爭令油價飆升而提供柴油和石油氣補貼，運作良好，政府可作為日後制定補貼制度的參考，避免因油價波動而頻繁出現票價調整，維護市民的利益。

124. 放寬商用車司機年齡限制

針對職業司機短缺的問題，雖然已縮短投考商用車輛司機擁有私家車駕駛執照的要求至一年，但為配合有關修訂，特區政府應考慮將年滿 21 歲的要求下降至 18 歲，讓年輕人修讀指定課程後便可盡早投身司機行業，以吸引更多新血入行。

125. 改善道路擠塞問題

有指道路擠塞是私家車數目不斷增長所致，但自由黨不贊成政府透過財政手段抑制私家車的增長。由於新發展區的交通配套不足，區內的市民唯有選擇購買車輛代步，私家車已成為市民的必需品。就改善道路擠塞問題，自由黨建議：

i) 全面取締「白牌車」，減少數以萬計的非法車輛在道路上行走；
ii) 加快巴士路線的重組；
iii) 解決泊車位不足的問題，避免車輛在道路上兜圈尋找泊車位；及
iv) 推出措施以鼓勵市民乘搭公交，包括增加泊車轉乘設施、提升公交服務的便捷度，如推出「公交專線」及開放更多的士、小巴的上落客禁區。

126. 打擊非法載客取酬的「白牌車」

非法「白牌車」不但蠶食的士的生意，還搶去運輸業的司機，導致業界面對司機嚴重短缺的問題。雖然警方近日積極打擊非法「白牌車」，但依然肆虐，近年更出現持雙程證的內地居民充當「白牌車」司機。

為更有效打擊「白牌車」，自由黨感謝政府接納意見，並於去年提出修訂條例，對於涉嫌從事「白牌車」的車輛，即使未能提供司機資料，仍可暫時吊銷車輛的牌照爲期六個月。自由黨希望政府盡快落實有關修訂，確保法律具備足夠的阻嚇力。在修例正式生效之前，警方必須繼續加強執法，嚴厲打擊「白牌車」，

如對於判刑過輕的個案，警方必須上訴爭取加刑，以起阻嚇作用，以保障合法公共交通營運商的利益，並維護市民的安全。

另外，針對「輕型貨車」，政府必須盡快作出檢討，包括把「客貨車」正名為「輕型貨車」，取消中排座位，確保「輕型貨車」是真正從事貨運業務。

127. 推展「粵車南下」

自由黨感謝政府爭取擴展「粵車南下」安排，包括將計劃擴展至涵蓋大灣區全部九個城市及把每日名額增加至二百輛。由於「粵車南下」的旅客普遍屬高消費群，能有助刺激消費，帶動零售、飲食和酒店業的發展，因此，自由黨期望政府能加快推動「粵車南下」進一步推廣至全廣東省 21 個城市，為香港零售、飲食業創造更飲食大的發展空間。

就增加「粵車南下」每日的名額，除停泊在鄰近港珠澳大橋香港口岸的自動化停車場外，政府可考慮先讓粵車進入大嶼山內的主題公園、酒店、亞洲國際博覽館等，這些具備較充裕停泊位的旅遊景點和設施，隨後才再進一步放寬至市區。既能推動旅遊消費，又能避免市區交通壓力過早增加。但推行「粵車南下」，自由黨仍然希望車輛須綁定指定司機，並賦權執法人員查核，以確保車輛是由指定的合法司機所駕駛，防止有不法之徒藉「粵車南下」的車輛從事非法白牌車。

128. 杜絕交通意外保險濫索賠歪風

近年公交保險費不斷飆升，因索償宗數及金額不斷增加，社會上濫索賠的風氣蔓延，交通意外發生後，有輕傷或訛稱受傷的涉事人會被教唆申索，即包攬訴訟，把醫療單據儲存到最後三年限期前才進行民事索償，令保險公司難以就申索人傷勢作評估，若然情況持續，保險費將大幅增加，令市民成為不法份子的提款機，公交營辦商只能申請加價，加重市民在交通方面的開支，最終甚至需要增加政府的補貼。自由黨感謝警方近日就「新型撞車碰瓷黨」展開深入調查與拘捕行動，「新型撞車碰瓷黨」更是在沒有碰撞而索取高額保險或民事賠償，對於這些害群之馬必須嚴懲，以儆效尤。自由黨希望政府繼續加強打擊保險詐騙，檢視現行交通意外發生後各相關部門的通報機制，縮短現行三年申索期限至六個月，以杜絕刻意延遲申索的濫用情況，並設傷勢評估制度；另外，政府應考慮把保險騙案設定為特定罪行，加強打擊！

129. 解決泊車位不足的問題

泊車位不足的問題已困擾車主及運輸業界多年，雖然政府近年已積極採取多管齊下的措施增加泊車位，但商用車輛的泊車位比率未見改善。隨著更多短期租約之臨時停車場陸續收回作發展之用，商用車輛泊車位不足的問題進一步加劇。泊車位不足令商用車輛被迫違泊，自警方利用科技加強對違泊車輛執法後，商用車輛經常被抄牌，加上政府大幅提升罰款金額，對運輸業造成嚴重影響。為加快增加泊車位數目的進度，自由黨建議政府應就增加車輛泊車位特別是商用車泊車位設績效指標（KPI），並採取以下措施：

- 加快增設夜間商用泊車位（盡快就一些已有商用車輛在晚上有序地停泊而又不阻礙交通的路旁位置直接改為正規夜間泊車位）；
- 盡快全面提供政府管理停車場及路旁泊車位的泊車資訊，讓駕駛者能更有效地計劃其行程；並鼓勵更多商業公眾停車場開放空置車位實時資訊；
- 善用一些待發展的用地作為短暫的臨時停車場，特別是供商用車輛停泊的停車場；
- 確保短期租約停車場承租人提供訂明特定數量的泊車位供貨車及旅遊巴士停，如有違犯租約條款，經勸喻未能修正，有權取消其租約；
- 加快落實允許小巴及的士於晚上停泊在其所屬的站內；
- 大力推動學童車於課後可停泊在所服務的校舍內；及
- 如有需要，甚至再進一步修訂《香港規劃標準與準則》有關泊車設施的比率，以確保市場有足夠的商用泊車設施配合社會的發展。

130. 解決本地工作船泊位不足問題 - 檢討避風塘及遮蔽碇泊位供應

因應氣候變化，預計颱風襲港的次數及強度將有所增加，政府必須確保避風塘泊位充足，讓船舶在惡劣天氣下能安全停泊。市建局曾建議發展土瓜灣避風塘，若計劃落實，政府應及早與受影響的海上作業者溝通，並提供合適的替代方案，確保他們在颱風來襲時能迅速駛入避風塘避險。

隨着政府積極推動「遊艇經濟」，預計遊艇數目將持續增加，

泊位需求愈加殷切。就已公布的多項發展計劃，包括「機場城市」遊艇港灣、香港仔避風塘擴建及紅磡站臨海用地等，遊艇泊位數目將大幅增加。政府應透過行政措施，預留更多避風塘泊位予工作船，避免出現遊艇與工作船爭奪泊位的情況。同時，政府亦須加強現有避風塘的管理，不僅要確保船隻按照所屬區域停泊（如劃設渡輪及工作船指定泊位區），更應賦權相關部門盡快清理避風塘內的沉船殘骸，並加強執法，處理非法住家船及非法接駁水電等涉及人命及財物安全的問題。

強化法治基礎與司法創新

131. 推動司法體系現代化，提升數碼化效率與公共服務水平

為應對日益複雜的法律案件及提升司法效率，香港應加快推動司法體系現代化。政府可建設「智慧法院」，引入人工智能輔助判案、電子證據管理系統及線上調解平台，提升案件處理速度及透明度，減輕司法資源壓力。同時，當局應優化法律援助付款流程，簡化行政程序，確保資源分配更高效及公平，從而整體提升司法服務質素與市民對制度的信心。

132. 推進調解專業認證制度，提升國際爭議解決中心地位

為鞏固香港作為國際法律及爭議解決中心的地位，當局應進一步完善調解專業的制度建設。政府可制定《調解專業認證及紀律條例》，建立統一及具公信力的專業認證與監管機制，提升調解服務質素及國際認受性。同時，透過制度優化及國際推廣，吸引更多跨境及國際商業爭議選擇香港作為解決地，促進法律服務產業發展，並提升香港在全球法律服務市場的競爭優勢。

133. 深化跨境法律合作機制，促進專業互認與規範服務市場

隨着大灣區一體化進程不斷加快，跨境法律服務需求日益上升，香港可進一步發揮其普通法體系及國際化優勢，推動制度創新與區域協同發展。政府可建立「大灣區跨境法律協作機制」，促進法律專業資格互認及服務對接，便利企業與市民處理跨境法律事務。同時，當局應加強監管體系，防止無牌人士非法提供法律服務，保障市場秩序與專業質素，提升香港作為區域法律服務中心的公信力與吸引力。

十三、 在新的歷史起點上實現香港更好發展

提振經濟，拓展國際經貿關係

134. 推行地理位置編碼

隨著科技的發展，互聯網的普及化，電子商貿及網購的發展迅速。在全球步入數碼時代下，香港是少數沒有郵政（地理位置）編碼的城市，為配合「智慧城市」及數字化經濟的發展，香港應發展一套更精準的地理位置編碼，快捷準確地確認地點，無論是對網購、物流、旅遊、甚至救援工作都有利。既然地政總署已備有建築物、場地、街道等的數據庫，政府應加以整合，成為個人地址 ID，不但有助「最後一公里」的物流配送，還可為正發展迅速的無人機、無人車派送提供更準確的位置，並為發展低空經濟作好準備。

135. 在大灣區打造「港區工業園」與「獨立保稅區」

本港廠商正面對重大的產業升級及地緣政治考驗，為協助企業突圍，自由黨建議特區政府在粵港澳大灣區內部，特區政府應主動與內地政府部委協商，在北都鄰近的深圳、珠海或廣州等核心節點，爭取設立由香港主導或共同開發的「港區工業園」。同時，積極向中央爭取在大灣區保稅區內引入香港的管理標準。對供港或經港中轉的原材料、半成品實施「免關稅、免保證金、高效通關」模式，並鼓勵香港廠商在「獨立保稅區」內進行高級組裝、包裝、品質檢測及標籤加工，直接利用大灣區發達的跨境電商網絡與港口優勢，將「香港製造」產品銷往全球及內地龐大市場。

136. 協助擴展商機，爭取在海外成立香港的海外工業園

加強特區政府各駐外辦事處的商務角色，發揮政府對政府的角色和功能(Government to Government)，主動地在國內、東盟、「一帶一路」沿線國家或其他海外國家出資、參與興建工業園的可能性，有關新開拓的工業園可稱為「產業轉移基地」；並優先協助已在珠三角設廠及正面對產業升級及經營困難的香港廠商，在園內建立新的生產基地，並在當地拓展各種業務及商機。這些地區可包括國內內陸及偏遠省份、東南亞國家如緬甸、柬埔寨、老撾、印尼及越南等；亦應利用香港的獨特優勢，透過主動牽頭發展區域單一資訊平台，沿「一帶一路」逐步開發全球「國際貿易單一窗口」，繼而向洲際運載物聯網邁進，壯大航運物流業

服務。同時，在美國落實種種制裁政策後，香港貨物亦隨中國遭受美國加徵額外關稅，相信部分香港廠商會陸續將生產線搬遷至生產成本較低的東南亞地區，特區政府應該盡快提出措施支援本港企業和廠商，包括為搬遷的廠商提供協助，以及尋覓與其他地區達成新的貿易協議，開拓新的商機。

137. 建構「立足香港、聯通內地、惠及全球」的全球碳交易中心及生態圈

當前全球積極推動碳中和，碳交易市場已成為綠色金融發展的關鍵。香港作為國際金融中心，擁有普通法體系、資金自由流動、「一國兩制」等制度優勢，具備發展全球碳交易樞紐的獨特條件。自由黨支持港區人大代表陳曉峰與陳帆在港倡議設立「全球碳交易中心及生態圈」，構建一個立足香港、聯通內地、惠及全球的平台，此倡議已獲超過 30 位人大代表支持。根據國際碳行動夥伴組織今年發佈的報告，目前全球已有 41 個碳市場，涵蓋全球約 26%的全球碳排放量。該產業更在 2025 年籌集高達 790 億美元的資金。香港在碳交易市場的發展亦取得突破性的進展。香港交易所於 2022 年推出「香港國際碳市場 Core Climate」平台，旨在為亞洲乃至全球提供自願碳信用產品及交易工具。根據今年相關數據顯示，該平台的碳信用交易量已突破 100 萬噸，且註冊參與機構超過 130 家。若未來內地控排企業可使用香港產生的合規碳信用（如 ASCER）抵銷部分碳排放配額，將大幅推動碳信用需求，為香港帶來數以兆計港元的市場機遇。然而，香港目前在碳市場發展方面仍缺乏完善的市場架構與激勵機制，與其他已建立碳交易體系的地區（如歐盟、東京及中國內地的碳交易試點和全國市場）相比，存在明顯差距。另外，過去數年，香港政府雖針對發電及交通業推出減碳措施，期望在 2035 年前將碳排減半，並於 2050 年前實現碳中和，但能否如期達成仍具不確定性。

自由黨認為，香港應充分發揮其作為區域及國際金融中心的優勢，積極連接中國與全球碳市場，並協助內地「國家核證自願減排量」（CCER）與國際標準如「Gold Standard」與「Verra」接軌，使內地碳權能獲得國際認證並進入全球市場。此外，香港可應用區塊鏈與人工智能技術，強化碳審計與信用監管，防止重複認證與漂綠行為，亦可依託亞非法協香港仲裁中心，協助處理碳交易爭議，發揮法治中介角色。未來，香港應以碳信用為切入點，建立兼具規模與效率的在岸與離岸碳市場，透過政策引導與獎懲措施激活市場活力，並聚焦「雙碳」目標與新質生產力的

協同發展，推動綠色科技、產學研合作與經濟轉型，打造具國際競爭力的綠色金融生態。

138. **建立區域全面經濟夥伴協定爭議解決機構，強化區域經濟合作支援**

區域全面經濟夥伴協定（RCEP）自 2022 年生效後，成為全球最大的自由貿易區。當中多個成員被視為「中國大經濟體」的戰略夥伴，包括與中國有緊密經貿聯繫的東盟國家，以及在製造業、供應鏈和貿易體系中高度互補的韓國、日本等。這些國家與中國形成高度融合的產業與供應生態系統，香港作為中國與世界之間的橋樑，更應充分發揮在區域經濟合作中的法律與制度角色。同時，RCEP 成員國當中有超過七成亦為亞非法律協商組織（AALCO）的成員國，若香港能在 RCEP 框架下主動構建「RCEP 跨境商事爭議解決中心」，並充分利用去年落戶香港的國際調解院的優勢，爭取與 AALCO 及其設於香港的亞非法協香港區域仲裁中心建立官方協作關係，將可進一步強化香港在區域法律治理體系中的戰略地位，並發揮制度中介與標準輸出的作用。香港具備普通法體系、國際法律專才、一國兩制優勢，以及與內地法制的互補性，加上現有成熟的國際仲裁及調解機制，完全有條件為 RCEP 及 AALCO 重疊成員國提供高效、具成本效益的法律平台。此舉不僅可提升香港在 RCEP 框架下的參與度，更可鞏固本港作為區域商貿法律服務中心的地位，擴展「中國方案」在區域經濟合作中的制度影響力，為亞洲以至全球經貿秩序提供穩定、公平及具公信力的法律支援。

139. **以 AI 建構圖像搜索引擎，轉化研發成果為產業價值**

香港及大灣區擁有龐大科研投入與知識產出，但研發成果未能有效轉化為具產業價值的應用產品，是目前創科發展的瓶頸之一。自由黨建議，政府應投資發展 AI 圖像辨識技術，建構一個以「照片」為基礎的搜尋引擎，用以快速比對與定位來自香港及 GBA 高校、科研機構的專利與研究成果，協助企業尋找可替代的知識產權（IP），破解行業痛點。該系統可結合大型語言模型（LLM）與圖像語義理解，形成「企業問題→研發解決方案→專利對接」的橋樑。引入 AI 知識圖譜、可視化技術與產業鏈智能匹配機制，提升研發轉化效率，協助本地產業升級。此舉不僅促進知識產權商品化，更可創造實質經濟產出與就業機會，實現科技成果「落地有聲」。

（完）