自由黨
LIBERAL PARTY

2025至2026年度財政預算案期望

2025年1月

自由黨 2025/2026 年度財政預算案期望

前言

在庫房正面對千億財赤的情況下，自由黨明白特區政府今年難以再向市民派糖，反之應想方設法做到開源節流，為庫房減赤而努力，由於預期特區政府明年從賣地得來的稅收、樓宇買賣的印花稅以及在股票交易方面所得的印花稅都會增加，特區政府應認真檢視「經常性收入」及「經常性支出」方面，切除可以避免的「肥膏」，自由黨建議，本屆政府在餘下兩年任期內，分兩年終極減赤。假設經常性開支是超出經常性收入 8%或 10%，政府便應設法在未來兩年內，每個部門每年節流 4%或 5%的經常性開支，或兩年內合共節省 8%或 10%的經常性開支，令公共財政得以重返健康水平。

1. 檢討 2 元乘車優惠計劃的安排

自合資格人士放寬至 60 歲後，2022 年及 2023 年發還公交營辦商少收的費用分別是 30 億港元及接近 40 億港元，較未放寬前的十多億元為高，估計今個財政年度有關開支更會高達 60 億元。在 2024 年，60 歲以上的長者人數佔總人口約三成；在人口持續老年化下，預計 2028 年和 2046 年 60 歲以上的長者人數分別佔總人口三成三及四成，若繼續維持在 2 元的優惠水平，面對長者人數及交通費水平持續增加，政府負擔的費用將會是天文數字，政府必須考慮檢討 2 元的優惠水平，或重回合資格人士至 65 歲以上。

2. 暫緩短期租約重新招標

由於短期租約是以價高者得，因此每次短期租約重新招標(翻標)，原租人為能夠繼續在原地運作，都會以較高的價錢投標，無疑增加經營者的成本；倘若未能中標，原租人須覓地搬遷，亦增加經營者的財政壓力，在現時經營環境仍未樂觀的時候，希望政府暫緩為短期租約進行重新招標，並容許現有租戶以現行條款續租，除非另有政策考慮而須終止租約，或租戶選擇終止。

3. 外傭開支扣稅

自由黨感謝財政司司長在 2022 年接納建議，設立住宅租金開支扣稅，以減輕無住宅物業的納稅人租住私人物業負擔，扣除上限為十萬元。另外，因應現時本港有 30 多萬家庭僱用外傭，當中有不少意見認為聘請

外傭對日常開支造成壓力，自由黨建議政府推出外傭開支可作扣稅，扣稅金額可以外傭最低工資作為基數，藉以鼓勵中產家庭僱用外傭，並可釋放婦女勞動力至社會繼續工作。

4. 推出「累進式子女免稅額」鼓勵生育

現時本港生育率持續下降，加上人口老化問題會影響社會及經濟，因此自由黨建議政府應透過提供更多誘因，以鼓勵市民生育。自由黨建議政府推出「累進式子女免稅額」，首名子女可免稅 15 萬元，第二名子女倍增至 30 萬元，第三名及其後的子女再倍增至 60 萬元，以加大力度鼓勵市民生育。

5. 持續發展旅遊業　落實香港「無處不旅遊」目標

自由黨感謝政府在《香港旅遊業發展藍圖 2.0》中採納了多項建議，包括推廣賽馬旅遊和海島旅遊、與業界探討加強為旅客提供便利的行李寄存和運送服務、將南大嶼打造成旅遊度假好去處等。事實上，旅遊業興旺發展，可短時間內為香港帶來經濟效益，繼而有助政府改善財政狀況，故此，自由黨建議政府持續調撥資源發展旅遊業，貫徹落實《藍圖 2.0》，達致香港「無處不旅遊」目標，並且進一步提出以下具體建議：

(1) 為配合《藍圖 2.0》提出要豐富城市漫步路線，展現香港各區深度遊的特色，自由黨建議除了繼續在廟街辦夜市，也可著力推廣中上環的海味街、參茸燕窩街和藥材街，在中環摩羅街的古董街，旺角的花墟、波鞋街和金魚街，油麻地的果欄和廣東道玉器市場、灣仔區玩具街、深水埗鴨寮街跳蚤市場及基隆街的鈕扣花邊珠仔街、九龍城城南道的「小泰國」等，並在上址設立牌坊，吸引旅客前往打卡旅遊；

(2) 為配合《藍圖 2.0》提出「文化 + 旅遊」發展方向，呈獻不同形式的表演藝術，自由黨建議在多區設立行人專區，實施有序管理街頭表演制度。多年前，由於缺乏監管的街頭表演活動產生噪音問題，政府取消了人流眾多的旺角西洋菜街行人專用區。環顧東京、倫敦、悉尼、上海等城市都有街頭表演，更成為當地一大特色。自由黨建議政府不僅可重設西洋菜街行人專區，其他如銅鑼灣、尖沙咀等遊客區以至全港 18 區亦可設置；同時要實施有序管理街頭表演制度，包括表演者須經當局評審保證水準，而表演者之間保持一定距離，避免位置太近引起噪音；又可考慮容許表演者取酬，使其用心表演，為市民增添消閒好去處之餘，亦有助招徠旅客；

(3) 為配合《藍圖 2.0》提出「盛事 + 旅遊」發展方向，自由黨建議政府繼續鼓勵和協助不同機構舉辦文化、藝術和體育活動，如國際性博覽會、麻雀王大賽、紙牌比賽（如橋牌、德州撲克、鋤大地等）等；特別是發展「演唱會經濟」，當局可透過提供場地租金寬免、簽證方便等優待，主動邀請本港歌星和國際巨星在港舉行演唱會；及

(4) 為配合《藍圖 2.0》提出集中吸引高增值過夜旅客來港，自由黨建議持續推動夜經濟發展。感謝政府回應自由黨提出發展夜市經濟的建議，自 2023 年 9 月起接連推出「香港夜繽紛」、「18 區日夜都繽紛」等一系列活動，綜觀市民和旅客的反應都積極正面。參考許多城市（包括上海、北京、深圳、台北、倫敦、東京等）早有政策和措施支援夜間經濟，且經濟效益顯著，自由黨建議政府將經濟和文化活動擴展至夜間時段，並適度調節公共交 通服務以配合旅客需求。中長期而言，政府宜制訂發展政策，包括在適合地區恒常開設特色市集；及持續推動不同業界共同參與，如續推電影午夜場優惠價、商場夜間營業並提供購物飲食優惠等，以大力提振消費，全方位擴大內需及吸引旅客留港。

6. 容許香港年金可於大灣區使用

香港年金是政府提供給香港市民的其中一項利民措施。為了優化這項措施，並照顧不同香港市民的退休需要，特別是中產階層，自由黨建議政府應與內地加強協調，讓購買香港年金並居住在大灣區各城市的市民，都可以取得相關年金收入，並簡化跨境匯款限制，方便內地港人在大灣區城市作退休生活。

7. 擴大香港醫療券於大灣區使用範圍

現時本港有不少長者選擇回內地城市養老，政府於去年施政報告中提出，擴大長者醫療券大灣區試驗計劃，自由黨建議，政府應該把醫療券計劃擴大至更多內地醫院使用，令港人在有需要時能夠在內地就醫，以及當港人在內地有緊急需要時，可使用醫療券安排救護車輛回港診治。

此外，因應有不少港人在內地各城市就業、就學及生活，自由黨建議政府可撥款設立緊急支援儲備，當港人在內地有緊急需要時可提供相應支援。

8. 針對十四五規劃機遇，增設一條龍辦事處協助港人到內地發展

香港未來必須把握國家「十四五」規劃，配合粵港澳大灣區、前海合作區、國家「雙循環」發展，全力融入國家發展大局。因為香港市民及中小企商戶到內地生活和發展勢將日益頻繁，但在內地人生路不熟，往往有很多事務需要諮詢卻無從入手。現時每年有約 50 萬港人在內地不同省市創業、就業及生活，如何服務好這些港人港企，實在刻不容緩。

雖然特區政府現時在內地主要城市已設立經貿辦，自由黨建議特區政府應增設更多聯絡辦事處，其中包括北京、上海、福建以至大灣區內的主要城市，並且將職能擴大至經貿範疇以外，一併為有意到內地發展和生活的港人服務，仿效由港澳人士近日在廣州設立的「灣區通辦」，除了全方位協助各企業發展國內市場及 排難解紛外，也可以一站式由搵工、配對工作、創業諮詢、子女教育到協助適應生活等，為到內地發展的港人和港商提供具體和實質的援助。

9. 持續增加自由行適用城市

「個人遊」計劃（俗稱自由行）自 2003 年推出以來，一直對香港經濟幫助甚大。現時有 59 個內地城市的常住戶口居民可申請個人遊簽注訪港，但此安排還未適用於其他過百個內地城市。自由黨建議特區政府向中央提請持續擴大自由行適用城市，讓多些同胞便利訪港。

10. 進一步在大灣區其他 8 個內地城市實施一周一行

感謝中央回應訴求，自 2024 年 12 月起恢復及擴大深圳居民訪港一簽多行安排。自由黨建議待觀察確定香港有足夠承受力後，特區政府再提請中央，進一步在大灣區其他 8 個內地城市實施一周一行，以邁向日後最終達至整個大灣區實施「一簽多行」的目標，從而便利更多同胞訪港，促進旅客雙向流動，達至彼此融合。

11. 加強對本港新興產業支持

香港產業結構單一的問題已存在多年，一直以來主要由「四大支柱產業」所組成。正如財政司司長在去年財政預算案中指出，「社會的經濟發展不平衡，令許多青年人未能一展抱負，認為要豐富產業發展，創造更多優質就業機會」，雖然政府過去都有對發展其他新興產業（例如創新及科技產業、文化及創意產業、環保產業和體育產業等）提供支持，自由黨建議，特區政府應該加大撥款資助這些新興產業的發展，提供配套和資源，令產業鏈「多元化」、「新興化」，為青年提供更多工種選擇和事業發展，更可與政府新推出的「青年發展藍圖」環環相扣。相關發展更不應只局限於香港市場，必須把大灣區以至國家發展大局放入考慮當中。具體內容包括：選定和審視一些戰略性新興產業的需要和挑戰、在促進協同效應的前提下為這些產業訂下發展方向和目標，以及制訂執行策略和人才培訓政策等。

12. 加強支援發展新能源

發展新能源是世界的大勢所趨，以新能源如氫、甲醇、氨等作為運輸工具的燃料不斷地發展。現時全球正興起「氫能社會」發展熱潮，世界上不同發達國家及地區都紛紛出台氫能規劃及產業政策。自由黨希望特區政府仿效國內各省或歐洲的激勵措施，為氫能，甚至日後的甲醇或氨運輸相關項目及產業，提供明確補貼政策，甚至專項激勵基金，例如在氫燃料電池汽車相關範疇上，針對氫燃料電池交通工具提供補貼，技術研發及人才培訓的資助等，鼓勵產業整合發展，制定具體的計劃、目標、配套政策等，加速項目發展進度，利用香港作為跳板，全面積極地貢獻國家的雙碳工作，推動香港邁向 2050 年碳中和目標。

13. 推出優惠措施以吸引遠洋船舶在港綠色加注

全球有約 6000 個港口，但根據克拉克森（Clarksons）數據顯示，現時只有 250 個港口可以為七百多艘 LNG 船舶加注，雖然有指 LNG 只是一個過渡性燃料，但以 LNG 作燃料的遠洋船舶仍持續增加，因此，香港應善用兩家電力公司於 2023 年 7 月新建的離岸液化天然氣接收站作為遠洋船舶的加注設施。雖然現時甲醇燃料動力船估計只有 367 艘，但因內地是綠色甲醇的最大生產地之一，而甲醇燃料易於運輸和儲存，預計甲醇燃料的需求將會增加，香港必須藉市場可提供甲醇燃料加注的港口未普及而盡快建立為區內甲醇燃料加注港的地位。

為推動綠色航運，政府會向符合國際海事組織推出的碳強度指標中達到 A 或 B 級的香港註冊船舶提供優惠措施，並設立「綠色船用燃料加注獎勵計劃」，鼓勵於香港開展綠色船用燃料加注業務的先行企業，但為吸引更多的船舶靠泊香港，除加快完善加注的基礎設施及向船公司推廣外，政府可考慮在實施初期推出一些鼓勵措施，如當年為鼓勵遠洋船在香港水域停泊時轉用低硫船用燃料而推出的港口設施及燈標費寬免計劃，甚至減免其他與港口有關的費用。

14. 發展本地生產甲醇產業

自由黨感謝特區政府接納發展甲醇產業的建議，並已於去年發表《綠色船用燃料加注行動綱領》。根據環保署資料，每年棄置約兩萬公噸的廢輪胎，只有兩成是本地循環再造，因此，政府可善用本港的廢輪胎作生產甲醇，以應對日後市場對甲醇的需求不斷增加，並減低因從海外購買甲醇而帶來的運輸成本，更可善用本港的廢輪胎，減低廢輪胎被棄置在堆填區，對環境造成影響。

由於現時甲醇及任何含甲醇的混合物均須按每百升 840 元的稅率繳付，因此，政府必須落實商用甲醇免稅的措施。

15. 加強陸、海商用運輸工具綠色轉型的支援

由於商用車輛在道路上行走的時間較私家車為高，因此，自由黨認爲政府應加強支援商用車輛綠色轉型。政府近日推出的[公共巴士和的士綠色轉型路線]，只提到會提供購買電動公共巴士及電動的士部分資助，但營辦商要落實車輛綠色轉型，除購買車輛外，還涉及其他營運問題，包括配套設施如充電設施和人力資源如維修技術員，還要同時兼顧兩類車種，因此，希望政府加大對公共巴士和的士轉型的支援力度。

至於公共小巴、非專營巴士，甚至中、重型貨車，新能源車輛的價格較傳統燃油車輛高出兩至三倍，就算有「新能源運輸基金」的資助，營運商亦難以負擔餘款，因此，政府應考慮就這些運輸工具推行試驗計劃時，購買該等新能源車輛，然後交由營辦商營運；另外，無論日後商用車輛是電動車或氫能車，政府必須提供相應的配套設施。

16. 向新能源商用車輛提供首次登記稅豁免

現時電動商用車輛（包括貨車、巴士、小巴、的士和特別用途車輛）均可獲首次登記稅全數豁免，由於有些車種不適合電動化，而新能源車輛較傳統燃油車輛的價格昂貴，為鼓勵運輸業更換新能源車輛，自由黨建議政府對所有新能源商用車輛均可獲首次登記稅全數豁免。

17. 協助電動 / 新能源商用車引入

近年本港電動私家車數目大增，但電動或新能源商用車的普及率卻遠遠落後，據悉原因包括電動或新能源商用車的價錢較柴油商用車高、政府對使用電動或新能源商用車的資助較少等。自由黨建議政府採取措施協助引入更多相關商用車的種類，包括放寬電動商用車的總重量限制，以計入電池重量（如輕型商用車的總重量放寬至 6-6.5 噸）；增加政府資助，優化「新能源運輸基金」，如提升「應用申請」(application for use) 的資助水平至相當於電動商用車價 33%以上、提高安裝充電系統的補貼至最高相等有關費用的 75%或以上等。

18. 推動銀髮經濟 - 加強可供輪椅上落的公交服務

鼓勵長者社交活動是推動銀髮經濟重要的一環，為便利輪椅長者除外，雖然政府已提出預留 5,000 萬元資助業界購買可供輪椅上落的電動的士，但市場可供輪椅直接上落的車款甚少，就此，政府可考慮提供資助，鼓勵閒置的紅色小巴改裝作輪椅小巴，既可增加輪椅長者出外交通工具的選擇，還可紓緩市場對復康巴士的需求。

19. 輸入適量外勞

香港人口老化，出生率低，勞動人口正不斷下降，加上近年港人移民增多，加劇勞動力流失。感謝特區政府接納自由黨的建議，推出行業輸入勞工計劃，並推出「補充勞工優化計劃」，以紓緩勞工短缺的問題，但現時行業輸入勞工只限院舍、建造及運輸業，其他行業則需透過「補充勞工優化計劃」，雖然優化計劃的審批已較以往簡化，但在各式各樣的工種，更往往被訂定薪酬中位數的指標所拖延，因統計處並不是每一種工種均設有薪酬統計，自由黨建議政府應因應某種工種的短缺情況再推行業輸入勞工計劃，並應考慮優先聘請在內地職專學校畢業的學生；而「補充勞工優化計劃」的審批程序需進一步簡化，檢討計劃的薪酬釐定

方法，以提升本港勞動力。另外，政府推出行業輸入勞工計劃提供的配額是當時行業欠缺人手的一半，但無論運輸業及航空業均表示有關配額未能滿足業界所需，人手不足問題依然嚴峻，就此，希望政府提高有關配額的數目，以進一步紓緩行業人手不足的問題。

20. 增加教育資源，在中學增設工藝技術科目上撥款投放

自由黨歡迎政府推動成立應用科學大學，大力提升職業專才教育獲得大學學位地位，但面對現時社會「風火水電」的技術員嚴重不足，導致海、陸及空交通的維修技術員短缺，雖然政府將推出特別計劃輸入一萬名技術員工，但輸入的數目只是估算欠缺六萬人的六分之一，長遠而言，政府應撥出更多資源推動職專教育，甚至把工藝科普及化，融入日常教學課程之一，以加強新一代對工藝技術的知識及培訓，為維修技術業培育有潛力的新力軍，避免因缺乏技術員及維修員引致生活及交通運輸服務安全的隱憂。

21. 盡快取消「限奶令」

「限奶令」由 2013 年實施至今已超過 10 年，當日困擾全港家長的奶粉問題早已解決。現時內地居民和旅客的生活消費及旅遊模式已有明顯轉變，從以往購物為主，更多轉向深度遊和體驗式旅遊，加上近年內地進口奶粉和國產奶粉均持續發展和增長，故人們來港搶購奶粉的機會不大。而且現時本港奶粉供應比前更為穩定，且本港主要奶粉供應商與港九藥房總商會於當年已設立「訂貨安全網」安排，在有需要時可即時啟動，每月預留足夠奶粉予本港嬰幼兒。因此，自由黨要求政府盡快取消不合時宜的「限奶令」，以減低對本港零售業和自由經濟形象造成的影響。

22. 增撥資源協助中醫藥業發展

我國中醫藥學博大精深，對防病治病卓有成效，加上本港人口老化，醫療需求與日俱增，中醫藥有固本培元效用，除有助市民維持健康，又可補充西醫人手不足之處，給市民多一個選擇，起疏導病人作用。惟過往本港中醫藥發展過於緩慢，投入資源亦不夠，如現時十八區中醫診所暨教研中心提供的中醫門診服務，收費較醫管局普通科門診為高，令不少基層市民卻步。

為推動中醫藥發展，自由黨建議政府增撥資源，包括增加中醫門診服務資助、協助採購藥材等，減低中醫就診成本，讓更多市民受惠；協助業界開拓粵港澳大灣區、一帶一路等海內外市場；加強培訓中醫藥從業員，改善公營架構內中醫藥從業員待遇；爭取香港成為國際中藥材交易中心；扶持香港中成藥製造產業等。

23. 協助不同業界開拓大灣區、東盟、「一帶一路」、中東、南美等新興市場

香港有不少品牌信譽良好，產品及服務質素有保證，具有拓展內地與海外市場的潛力。特別是大灣區內地城市有近八千萬人口，市場規模為香港十倍，香港有「近水樓台」優勢。自由黨建議財政預算案調撥資源，支援本港不同產品和服務業界創建和營運自身品牌，並對「香港」這個地區品牌加以推廣，又要積極擔當橋樑角色，牽頭與大灣區、東盟、「一帶一路」、中東、南美等新興市場的政府協商，協助本港業界適應當地相關法規及參與不同推廣及銷售活動，開拓當地市場。

24. 優化駁船「多程進港許可證」優惠計劃

為加強香港港口的轉運量及內河船運的發展，政府向內河駁船提供「多程進港許可證」買五送五的優惠，但許可證的有效期為一個月。惟受全球經濟放緩影響及區內港口的迅速發展，經香港轉運的貨量大幅下跌，內河船每月每船已難以達五航次，送五優惠是得物無所用；因此，自由黨建議把買五送五的優惠改為買一送一，有助減輕業界的營運成本。

25. 落實向大宗商品交易貿易商提供稅務優惠

歡迎行政長官在 2024 年《施政報告》提出建立大宗商品交易生態圈，希望政府盡快落實向大宗商品交易商提供稅務優惠及較低成本的融資措施，以吸引該等貿易商落戶香港，促使香港成爲大額商品交易進行點，並推動香港航運及物流服務的需求。

26. 向高增值航運服務業提供進一步的稅務優惠

為吸引更多航運服務企業落戶香港，政府應檢視各項涉及高增值航運服務的稅務情況，並參考競爭對手的稅務措施，是否有進一步下調及優化的空間，以吸引更多海外航運企業進駐香港，進一步擴大本港航運業群。

27. 檢討公共小巴牌費

公共小巴每年的牌費為 8,429 元，如以 19 座位計算，每個座位為 443 元，但私家小巴每年的牌費為 2,749 元，同樣以 19 座位計算，每個座位為 144 元；至於公共巴士，每個座位只為 50 元，一架 66 座位的非專營巴士，連司機每年繳付不足四千元，公共小巴的牌費較公共巴士的牌費高出一倍，有欠公允，因此，希望政府下調公共小巴的牌照，以紓緩小巴營辦商的財政壓力。

28. 研究向停泊在避風塘的船隻徵收費用

雖然避風塘是供船舶於惡劣天氣時停泊，但現時卻有人利用避風塘這個公共資源謀取暴利，向停泊在避風塘的船隻特別是私人遊艇收取費用，有指每月由幾萬至十幾萬元一個泊船位。既然陸路車輛停泊在政府土地

需要繳付泊車費，向船隻收取停泊費是合情合理。另外，現時避風塘因沒有管理，除海面垃圾造成環境衛生問題外，還有被棄置的沉船增加撞船風險。倘若收費能夠換取更好的管理，相信市民不會反對。為杜絕非法行爲、善用公共資源及提高避風塘的管理，政府應研究如何在平衡商用船隻在惡劣天氣時的停泊需求和用者自付的原則下，訂出一套收費標準。

29. 放寬長者同住公屋住戶的入息限額要求及檢討長者生活津貼計劃的入息限額要求

隨著人口老化是社會的必然趨勢，現時 65 歲或以上的長者佔全港人口 21%，即有大約 157 萬人，可見銀髮一族絕對是社會上巨大的潛在勞動力，但根據 2021 年人口普查，本港 65 歲或以上長者勞動人口只有 21 萬，較鄰近國家如日本等為低。因應不少 65 至 70 歲的長者與家人同住一公屋單位，但其所得的入息卻同時計入公屋住戶的入息限額要求，以一個三人家庭為例，最新的每月入息限額為$24,740。為了不超過相關限額，令大量長者不願重返社會工作，以致失去大批潛在勞動力，因此，自由黨建議政府放寬長者同住公屋住戶的入息限額要求，例如可豁免 65 至 70 歲長者所得的入息，不計算在整體入息限額要求，另一方面政府亦要考慮放寬長者生活津貼計劃的入息限額要求，不但有助釋放有能力的長者勞動力，還可刺激銀髮經濟，相信將大大有助飲食業及運輸業界現時面對人手不足的困難。

30. 將煙草稅率回復至 2024 年加稅前水平

政府分別於 2023 年及 2024 年增加煙草稅 31.48%及 31.92%，不但未有令吸煙人數相應減少，反而助長私煙活動日益猖獗，政府的煙草稅收更大幅減少。例如 2023 年 2 月大增煙草稅後，吸煙率只由 9.5%微降至 9.1%。既然吸煙人數未有大減，加了三成煙草稅理應會令煙草稅收相應大增，但事實是該稅收反而由加稅前（2022-23 年度）79.3 億元倒跌至加稅後（2023-24 年度）72.5 億元。到 2024 年 2 月再大增煙草稅後，政府煙草稅收的減幅更為驚人，3 月至 11 月只有 17.78 億元，比對上一年同期 36.62 億元減少一半有多（51.5%），反映政府可能流失了巨額煙草稅收益至私煙市場。由此估計，政府於 2024-25 年度可能損失 30 至 40 億元煙草稅收（約為對上年度 72.5 億元稅收的一半）。因此，自由黨建議政府除了要加強打擊私煙，也應將煙草稅率回復到 2024 年加稅前的水平，以重獲數十億元稅收，保障政府收入之餘亦減少不法分子得益。

31. 支持培訓更多體育爭議解決專家

自由黨建議特區政府投資 500 萬港元支持培訓更多體育爭議解決專家，並為體育爭議案件提供資助。根據專業分析師估算，到 2028 年全球體育市場價值將超過 6800 億美元。隨著體育市場的推廣，爭議的增加是不可避免的。香港運動員在國際比賽中取得了卓越的成績。一個強大的

體育爭議解決機制不僅能促進體育市場的增長，還能確保運動員在爭議發生時受到公平對待。通過不同的體悟爭議培訓課程，不但可以擴大該領域的專家人才庫，並為運動員提供一條在運動生涯之外的可行職業發展路徑。

32. 統合人工智能應用的國際標準

自由黨建議特區政府投資 100 萬港元統合人工智能應用的國際標準。2023 年 10 月，習近平主席提出「全球人工智能治理倡議」，該倡議在 140 多個國家的支持下，已獲聯合國大會通過，呼籲加強人工智能的國際治理與合作。在以投資、基建和整體發展為重點的全球化 2.0 時代，這些示範法律和標準可吸引人才並鼓勵企業來港設立業務，同時促進它們進入內地市場，並強化香港作為國際創新及科技中心及進入內地的跳板的地位。

33. 支持金融發展局協調國際 ESG 標準

建議投資 100 萬港元給金融發展局（FSDC）協調國際 ESG 標準，並支持亞洲-非洲法律協商組織香港區域仲裁中心（AALCO-HKRAC）開發專門解決碳交易相關爭議的爭議解決系統，以促進可持續發展。通過協調國際標準及量身定制的綠色科技及綠色金融爭議解決系統，香港可抓住機遇，成為全面且領先的國際綠色科技及綠色金融中心。